Bedienungsanleitung

RAZ-R

ARTIKELNUMMER 8134

WOLF

ARTIKELNUMMER 8133

1/10 4WD BRUSHED BUGGY/TRUGGY

EINLEITUNG

Danke, dass Sie sich entschieden haben den DHK RAZ-R/WOLF kaufen! Dieses Modell wurde entwickelt um ohne viel Arbeit möglichst schnell Einsatzbereit zu sein. Dies ist ein 1/10 4WD Bürsten Modell und kann bis zu 30km/h schnell fahren. Es ist leicht zu fahren, und es wurden hochwertige Teile und Zubehör verwendet, um damit die besten Performance zu erreichen. Es wird Ihnen viele Freude und Spaß bereiten, wenn Sie dieses Modell fahren.

Bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, nehmen Sie sich bitte die Zeit, die Bedienungsanleitung zu lesen und zu verstehen. Diese einfache Anleitung wurde als Leitfaden für den Anwender bereitgestellt. Bitte beachten Sie, dass Sie sich gut mit den relevanten Teilen und dem Zubehör in dieser Verpackung vertraut gemacht haben, damit Sie auch Spaß am Fahren haben. Wir empfehlen Ihnen eine regelmäßige Wartung für eine reibungslose Funktion. Ansonsten kann es die Lebensdauer Ihres Modells verkürzen. Es wird darauf hingewiesen, dass Sie alle notwendige Teile und Zubehör zur Instandhaltung des Models bei DHK Hobby (Ripmax LTD) finden.

Bevor Sie das funkferngesteuerte Modell in Betrieb nehmen, müssen Sie die unten beschriebenen Punkte verstehen.

1. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern festgezogen sind.
2. Vergewissern Sie sich, dass Ihre Akkus immer aufgeladen/neu sind, da Sie sonst die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
3. Fahren Sie das Modell NICHT an folgenden Plätzen/Bereichen, um Verletzungen von Personen und Schäden an öffentlichen Eigentum zu vermeiden. Fahren Sie Ihr Modell im offenen Gelände.

> Betreiben Sie das Modell nicht auf öffentlichen Straßen oder Parks. Dies kann zu Verletzungen oder dem Tod von Fußgängern, Kindern und Tieren führen.

> Nicht auf Autobahnen. Dies kann Unfälle verursachen, oder Ihr Modell kann beschädigt werden.

> Nicht im Wasser. Dies kann dazu führen, dass alle elektronischen Bestandteile beschädigt oder zerstört werden.

4. Überprüfen Sie die Signalübertragung und elektronische Teile, dass diese richtig funktionieren.

Nach dem Fahren können Akku, Regler und Motor sehr heiß sein. Achten Sie darauf, dass Sie diese Teile nicht mit Ihren Händen berühren.

WARNUNG

Dieses Hochleistungsmodell kann sehr schnell fahren, und wurde für Personen ab14 Jahren entwickelt und produziert. Das Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, nur unter direkter Aufsicht eines Erwachsenen. Anfänger sollten unter Anleitung und Aufsicht eines erfahrenen Modellpiloten das Modell betreiben. Der Betreiber ist für jede/alle zufällige Ereignisse, durch unsachgemäße Bedienung des Modells, verantwortlich (z.B. Verletzungen an Mensch und Tier, Sachschäden, zerstörtes Modell).

TECHNISCHE DATEN

WOLF
Länge: 445mm (m. Heckflügel)
Breite: 260mm
Höhe: 180mm (m. Heckflügel)
Radstand: 290mm
Spurweite vorne/hinten: 220mm/234mm
Vordere und hintere Reifen/Breite: 88mm/33mm, 88mm/40mm
Vordere und Hintere Felgen/Breite: 61mm/29mm, 61mm/36mm
Bodenfreiheit: 25mm
Getriebeübersetzung: 9.43:1
Gewicht Netto: 2,02kg (ohne Sender)

RAZ-R
Länge: 459mm (m. Heckflügel)
Breite: 300mm
Höhe: 185mm (m. Heckflügel)
Radstand: 290mm
Spurweite vorne/hinten: 244mm/249mm
Vordere und hintere Reifen/Breite: 108mm/54mm
Vordere und Hintere Felgen/Breite: 61mm/48mm
Bodenfreiheit: 35mm
Getriebeübersetzung: 10.68:1
Gewicht Netto: 2,2kg (ohne Sender)

BENÖTIGTES ZUBEHÖR, UM DAS MODELL ZU BETREIBEN

4 St. AA Batterien (wiederaufladbare Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus, oder nicht aufladbare Alkaline Batterien) für den 2.4GHz Sender. Lesen Sie dafür die Bedienungsanleitung, die für Ihrem 2.4GHz Sender beiliegt.

Balancer Ladegerät für 7.2V Ni-Mh (#8133-002), 8.4V/500mA Ausgang

2 Kanal 2.4GHz Fernsteuerung
Der RAZ-R/Wolf werden mit einer voll Funktions- 2 Kanal 2.4Ghz Fernsteuerung und Empfänger geliefert. Für mehr Details, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung, die für Ihrer 2.4GHz Anlage beiliegt.

Brushed Regler (ESC) H111
Der RAZ-R/Wolf wird mit einem 45A Brushed Regler geliefert. Um seine Funktion zu maximieren, empfehlen wir Ihnen die unten beschriebene Hinweise zu lesen.

EINSTELLUNGEN FÜR DEN 550ER BÜRSTEN- MOTOR

Konstante Spannung: 7.4 Volt ***Richtung: CCW***

Ohne Belastung	**Maximal (hochgerechnet)**	**Bei maximaler Effizienz**	**Bei maximaler Ausgangsleistung**
Umdrehungen: 20,700 RPM	Drehmoment: 2365.7 gf-cm	Effizienz: 66.2%	Ausgang: 125.63 Watt
Strom: 2.70A	Strom: 72.02 A	Drehmoment: 389.5gf-cm	Drehmoment: 1182.9gf-cm
		Geschwindigkeit: 17,388 RPM	Geschwindigkeit: 10,350 RPM
		Strom: 13.79 A	Strom: 37.36 A
		Ausgang: 67.50 Watt	

NOTIZ: Übersteigt die Motortemperatur 120° C, montieren Sie bitte einen Lüfter, zur besseren Kühlung. Bitte beziehen Sie sich in der Teileliste bezüglich des optionalen Motorlüfters

SERVOS

Merkmale	**Wolf (3kg)**	**RAZ-R (6kg)**
Getriebe	Kunststoffgetriebe, Kugellager	Kunststoffgetriebe, Kugellager
Betriebsspannung	4.8 ~ 6.0V	4.8 ~ 6.0V
Geschwindigkeit (60°/Sekunde)	0.18 ~ 16sec./60°	0.18 ~ 16sec./60°
Drehmoment	3Kg/cm	6Kg/cm
Gewicht netto	36g	40g
Größe (LxBxH)	40.8 x 20.1 x 38mm	40.8 x 20.1 x 38mm

NI-MH AKKU

Dieses Modell wir mit einem 7.2V Ni-Mh Akku Pack geliefert. Behandeln Sie die Ni-Mh Akkus vorsichtig. Bitte lesen Sie folgende Punkte zum Laden und Entladen von Ni-Mh Akku sorgfältig durch.

WARNUNG

+ Mischen Sie NIEMALS Batterien unterschiedlicher Hersteller.
+ Mischen Sie NIEMALS Batterien mit unterschiedlicher Kapazität.
+ Mischen Sie NIEMALS Batterien mit unterschiedlicher Chemie, wie z.B. Ni-Cd, Ni-Mh, Lithium, etc.
+ Lassen Sie NIEMALS den Akku fallen, da NiMh Akkus sehr schnell beschädigt werden können.
+ Lagern Sie NIEMALS Ni-Mh Akkus im Kühlschrank.
+ NIEMALS den Akku extremer Hitze aussetzen.
+ Achten Sie beim Laden und Entladen auf die richtige Polarität. Überprüfen Sie mehrmals die Polarität des Akkus- Anschlusses. Das rote Kabel an das rote Kabel und das schwarze Kabel an das schwarze Kabel.
+ Verwenden Sie immer ein intelligentes Ladegerät (mit automatischer Stromunterbrechungs funktion) um Ni-Mh Akkus zu laden.
+ Um Unfälle beim Laden von Ni-Mh Akkus zu vermeiden achten Sie auf die richtige Polarität.
+ Ni-Mh Akkus haben mehr Energie als Ni-Cd Akkus, aber sie haben eine höhere Selbstendladungsrate und eine kürzere Haltbarkeit. Daher immer Ni-Mh Akkus/Zellen nach dem Einsatz, oder vor dem Speichern im geladenen Zustand aufbewahren.
+ Ni-Mh Akkus und Packs sollten alle 6 Monaten geladen werden, da ansonsten die Kapazität abnimmt, oder diese zerstört werden. Aus Sicherheitsgründen versenden wir keine vollständig aufgeladenen Akkus. Ni-Mh Akkus müssen vor Gebrauch geladen werden, und berücksichtigen Sie, dass diese 3-5 Zyklen zum Laden - und Entladen der Akkukapazität zum erholen benötigen.

Achtung!
Zellen können heiß werden. Verhindern Sie, dass Sie den Inhalt des Akkus (Elektrolyte) auf die Haut, oder in die Augen bekommen. Ist dies dennoch der Fall, reinigen Sie die betroffenen Stellen sofort mit Seife und viel Wasser für ca. 15min, und suchen danach sofort einen Arzt auf.

Auswirkung auf die Umwelt
Wegen dem fehlenden giftigen Cadmium bei Ni-Mh Akkus, ist eine unsachgemäße Entsorgung von Ni-Mh Akkus weniger umweltgefährdender als bei Ni-Cd Akkus. Dennoch können sich beim Abbau in den Mienen verschiedene Fremdmaterialien mit den verwendeten Materialien vermischt haben. Daher ist es ratsam defekte Akkus ordnungsgemäß bei einer dafür zugelassenen Stelle zu entsorgen.

TERMINOLOGIE

Elektronischer Geschwindigkeitsregler (ESC)
Eine elektronische Schaltung mit dem Zweck, die Geschwindigkeit eines Elektromotors und die Laufrichtung zu ändern, und möglicherweise als dynamische Bremse einzusetzen. Elektronische Geschwindigkeitsregler werden oft in elektrobetriebenen, ferngesteuerten Modelle eingesetzt.

Ein Regler kann eine eigenständige Einheit sein, der am Empfänger Gaskanal eingesteckt, oder im Empfänger selbst integriert ist, wie es in den meisten Fällen bei R/C Fahrzeugen ist. Einige R/C Hersteller verbauen Artikel von Hobby Grade Elektronics in Ihren Einstiegsvarianten von Autos, Schiffen oder Flugzeugen, die eine On- Board Elektronik verwenden, die beides auf einer gemeinsamen Platine beinhalten.

Bürsten Motoren
Ein typischer RC Bürsten Motor sieht aus wie eine kleine Metalldose, bei der aus dem einen Ende eine Achse, und aus dem anderen Ende ein Akkukabel raus ragt. Die Kommutator- Welle, Armatur, Kabel, Bürsten und Magneten befinden sich im inneren dieser Dose. Diese Kohlebürsten in diesem Gehäuse sind mit dem so genanten "Anker" verbunden.
Wenn Spannung über das Akku Kabel zugeführt wird, entsteht ein elektrisches Feld.
Dies bewirkt, dass der Motor sich dreht, und es zu Vorwärts- oder Rückwärtsbewegungen im Fahrzeug kommt.

Bürsten Motoren werden durch die Anzahl der Wicklungen aus Kupferdraht um den Kollektor (Anker) innerhalb des Motors definiert. Auf unmodifizierten Bürsten Motoren sind in der Regel 20 Wicklungen, kann aber bis zu 7 Wicklungen bei modifizierten Bürstenmotoren reduziert werden. Eine höhere Anzahl von Wicklungen sorgt für mehr Drehmoment, aber niedrigere U/min und eine geringere Geschwindigkeit, aber es bietet auch mehr Akkulaufzeit und damit Fahrzeit. Je geringer die Anzahl der Windungen des Bürsten Motors ist, desto mehr Spannung kann mit weniger Drehmoment und höherer U/min umgesetzt werden. Daraus resultiert eine höhere Geschwindigkeit, aber weniger Fahrzeit.

RC Servos
Servos werden üblicherweise in ferngesteuerten Modellen verwendet, um die mechanischen Systeme, wie Lenkung eines Autos, das Ruder an einem Flugzeug, oder das Ruder eines Bootes zu betätigen.

Aufgrund Ihrer Erschwinglichkeit, Zuverlässigkeit und Einfachheit zur Steuerung von Mikroprozessoren, werden RC Servos oft in kleinen Roboter Technologien verwendet.

RC Servos sind maschinell zusammengesetzt mit einem Elektromotor, und mit einem Potentiometer verbunden. Ein Standard RC Empfänger sendet Impulse – in (PWM Modulation) an die Servos. Die Elektronik im Servo- Inneren überträgt diesen dann an eine bestimmte Funktion. Wenn man dem Servo den Befehl gibt sich zu drehen, wird der Motor angetrieben, bis der Potentiometer den Wert erreicht, der der befohlenen Position entspricht.

Die Standard Spannung beträgt 4.8V ~ 6V. Das Steuersignal ist ein digitales PWM Signal mit einer 50 Hz Frequenz. Innerhalb eines Zeitrahmen von je 20ms, steuert ein hochaktiver digitaler Impuls die Position. Der Impuls bewegt sich nominell von 1.0ms bis 2.0ms. Das PWM Signal wird manchmal (fälschlicherweise) auch als Puls Position Modulation (PPM) bezeichnet.

RC Servos werden normalerweise von einem Empfänger mit Strom versorgt, der wiederum von einem Akkupack, oder von einem Regler(ESC) die über ein integriertes BEC verfügen, mit Strom versorgt wird. Gebräuchliche Stromquellen sind hier Ni-Cd, Ni-MH oder Lithium Polymer (Li-Po) Akkus. Die Spannungslage der Stromversorgung über den Empfänger variiert je nach Hersteller, liegt aber meistens zwischen 5V und 6V.

ERSATZTEILLISTE

Artikelnr.	Beschreibung
8133-100	Differential Gehäuse komplett
8133-101	Differential Set
8133-102	Tellerrad-41T (groß)/Kegelrad-11T (klein)
8133-103	Antriebszahnrad komplett
8381-102	Pins f. Diff. Abtriebe (Durchm.2x10mm)
8381-103	Pins (2x10mm) (16Stk)
8381-104	Flachkopf Treibschraube(2.6x10)16Stk
8381-106	Diff Gehäuse Set m.Dichtung
8381-107	Scheibe-A/Scheibe-B (je 8Stk)
8381-108	Zahnrad-18Z(2 Stk)/Z-Rad-12Z (4Stk)
8381-109	O Ring (8 x 2mm) (16Stk)
8381-110	Kugellager (10 x 15 x 4mm) (2 Stk)
8381-111	Diff Pins (4 x 25.8mm) (4 Stk)
8381-113	Flachkopfschraube (2.6X6mm)(16 Stk)
8381-114	Kugellager (8 x 14 x 4mm) (2 Stk)
8381-115	Pins (2 x 8mm) (16pcs)
8381-116	Radnaben m.Pins (2 x 8mm)
8381-117	Kugellager (5 mm x 11 x 4mm) (2Stk)
8381-118	Gehäuse f.Diff. Getriebe -V/H
8381-119	Flachkopf Treibschrauben (3 x 16mm) (16Stk)
8131-200	Differential komplett
8131-201	Diff. Abtriebe/Pins (2 x 10mm)
8131-202	Klammern (2 Stk)
8131-203	Differential Gehäuse (Abdeckung oben/unten)
8131-204	Zahnrad-53Z Plastik (2Stk)
8131-205	Mittel Diff Abtrieb/ m Mutter (M4 x 4mm)
8381-204	Madenschraube (M4 x 4mm) (16Stk)
8131-300	Stoßdämpfer Komplett (2Stk)
8131-301	Dämpferfeder (4Stk)
8381-305	Kugel f. Dämpfer (8Stk)
8381-306	M3 Sicherungsmutter (8Stk)
8381-309	Kolbenstangen Dämpfer (4Stk)
8381-404	Madenschraube (M3 x 3mm) (8Stk)
8131-50L	Querlenker oben kompl.- Links
8131-50R	Querlenker oben kompl.- rechts
8131-501	Querlenker oben/ m.Kugelpfannen (2 Sets)
8131-502	Querlenker oben Anlenkung (2Stk)
8381-501	Kugel Querlenker oben (4Stk)
8131-600	Servo Saver vormontiert-Komplett

ERSATZTEILLISTE

Artikelnr.	Beschreibung
8131-602	Lenkungsplatte
8381-601	Messingscheiben (4Stk)
8381-602	Einstellring Lenkhebelbuchse
8381-604	Lenkhebel Set
8381-605	Flachkopf Treibschrauben(3x12mm)(16Stk)
8381-606	Buchse (16Stk)
8381-608	Wellen (2Stk)
8131-6Z0	Anlenkung Lenkung (2Stk)
8381-6Z2	Kugelpfannen Lenkgestänge (8Stk)
8381-6Z3	Kugel f-Kugelpfannen (8Stk)
8131-701	Kugel f-Kugelpfannen (8Stk)
8131-702	Antriebswellen Set-A (2Stk)
8131-703	Radachse (2Stk)
8131-704	T- Kopf Schraube TM4 x 17mm (16Stk)
8131-705	Lenkhebel (2Stk)
8131-706	Sechskantadapter (4Stk)/12mm Mutter)
8131-707	M6 Stopmutter (4Stk)
8381-701	Aufnahme Querlenker oben hinten
8381-702	Flachkopf Treibschrauben (BB3x14mm)(16Stk)
8381-703	Flachkopf Treibschrauben (BB3x10mm)(16Stk)
8381-710	Kugellager (6 x 12 x 4mm) (2Stk)
8381-715	Flachkopfschrauben (BM3x20mm) (16Stk)
8381-716	Schrauben Set (4x10mm) (16Stk)
8381-717	Stoßdämpferaufnahmen (2Stk)
8381-718	Distanzhülsen (4Stk)
8381-719	Welle f. Querlenker oben (4Stk)
8381-720	Rammer/Befestigt ab Halter oberer Querlenker
8381-721	Platte für untere Querlenker vorne
8381-726	Flachkopf Treibschrauben (BB3x18mm) (16Stk)
8381-727	Flachkopfschraube (BM3 x 56mm) (8Stk)
8131-801	Querlenker vorne hinten (2Stk)
8131-802	Kurze Achsen f Achsschenkel (4Stk)
8131-803	Radträger -L/R hinten
8131-804	Heckspoiler (Schwarz)
8381-803	Flachkopfschrauben(BM3x18mm) (16Stk)
8381-804	Spoilerhalter und Stütze -L/R
8381-805	Flachkopfschrauben(BM3x10mm) (16Stk)
8381-806	Heckflügelstreben - Lang/kurz
8381-807	Pin-A (1.5mm) (16Stk)

ERSATZTEILLISTE

Artikelnr.	Beschreibung
8131-9S1	Servohalter
8381-9S2	Servoarm Lenkung (2Stk)
8381-9S3	Flachkopfschrauben(BM3x6mm) (16Stk)
8381-9Z0	Schubstange komplett
8381-9Z1	Schubstange Lenkung (2Stk)
8131-9M1	Motorträger
8131-001	Chassis Wolf, RAZ-R
8131-002	Deck oben Halter-vo/hi
8131-003	Antriebswelle Mitte -E
8131-004	Batterie Halter-A/B
8131-005	Empfänger Gehäuse-Oben/Unten
8131-006	Deck oben -F
8131-007	Deck oben -G
8131-008	Kabelhalter(2Stk)
8133-002	7.2V Ni-Mh Ladegerät, 220V
8382-005	Antriebswelle C
8381-008	Antennenrohr (3Stk)
8381-009	Pin-B (1.2mm) (16Stk)
8381-010	U- Scheibe (4Stk)
8381-011	Flachkopfschraube (KM3x10) (16Stk)
8381-012	Flachkopf Treibschraube(KB3x10mm)(16Stk)
8381-014	Flachkopfschraube (KM3x5mm) (16Stk)
8381-015	Flachkopfschraube(KM3x18mm) (16Stk)
H111	Bürsten Regler
H112	550er Bürsten Motor
H113	7.2V SC 1800mAh Ni-Mh Akku
D302T	2.4GHz Sender
D302S	2.4GHz Empfänger

Bemerkung: Alle oben genannte Teile gelten für beide Modelle RAZ-R & Wolf

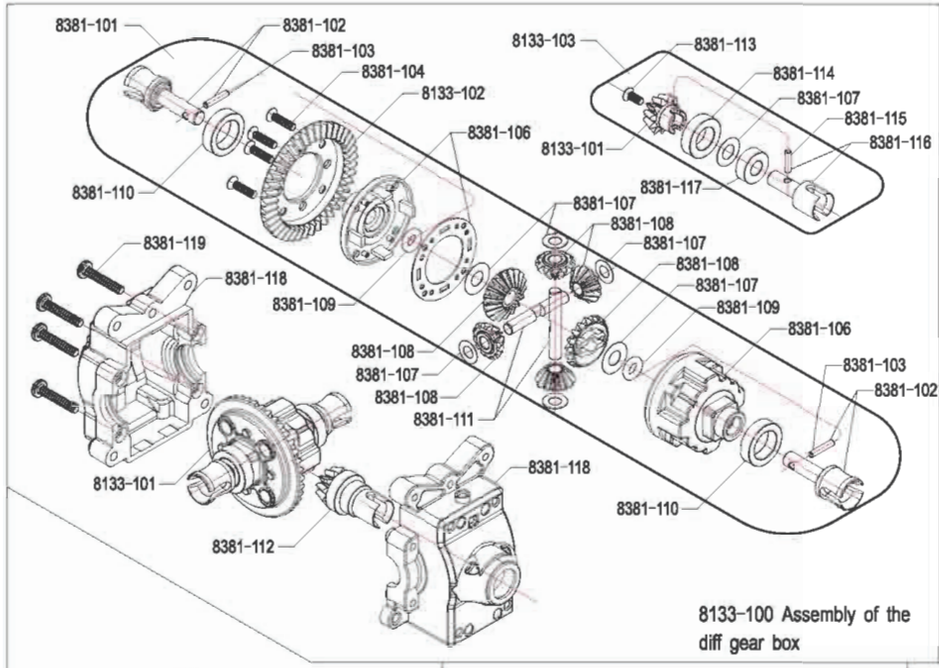
ERSATZTEILLISTE

Die folgende Teile sind nur für die Autos geeignet an denen sich das √ befindet.

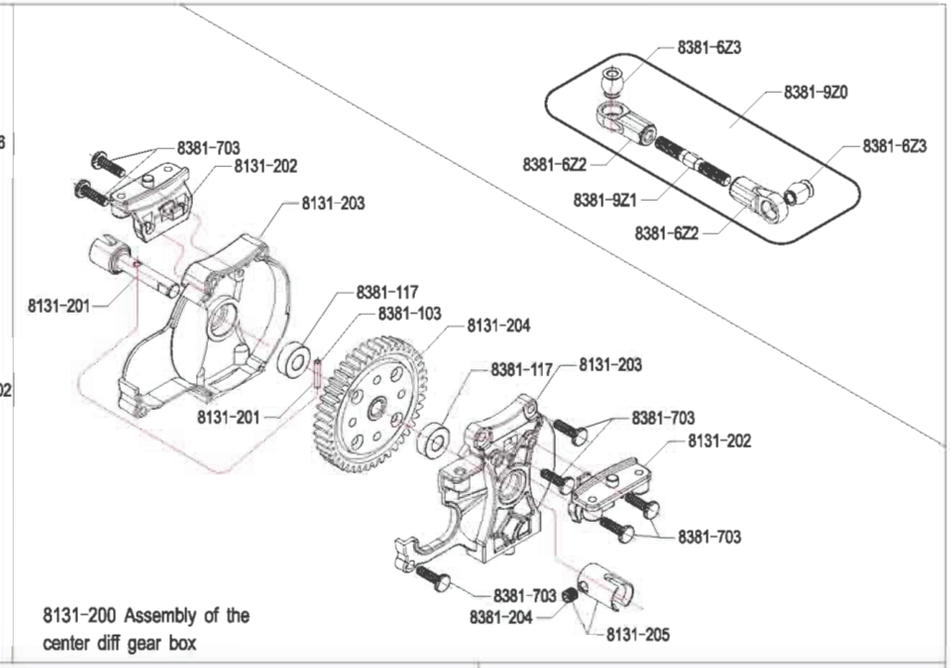
Artikelnr.	Beschreibung	8133	8134
8131-9M2	Motorzahnrad-18Z/Sicherungsmutter(M3 x 3)		√
8131-009	Karosseriehalter F/R	√	
8131-010	Räder hinten Buggy (2Stk) -Wolf	√	
8131-013	Räder vorne (2Stk) - Wolf	√	
8131-015	Felgen vorne Buggy (2Stk) - Wolf	√	
8131-016	Reifen vorne Buggy m/Einlage (2Stk) - Wolf	√	
8131-017	Felgen hinten Buggy (2Stk) - Wolf	√	
8131-018	Reifen hinten Buggy m/Einlage (2Stk) - Wolf	√	
8132-001	Räder Truggy - RAZ-R		√
8132-003	Karosseriestützen und Halter		√
8132-005	Felgen Truggy (2Stk) - RAZ-R		√
8132-006	Reifen Truggy m/Einlage (2Stk) - RAZ-R	√	
8133-001	Karosse lackiert (Wolf) PVC	√	
8133-001C	Karosserie klar (Wolf) PVC (mit Fensterausschnitt & Dekor)	√	
8133-9M1	Motorzahnrad-21Z/Sicherungsmutter(M3 x 3) Bronze		√
8134-001	Karosse lackiert (RAZ-R) - PVC		√
8134-001C	Karosserie klar (RAZ-R) PVC (mit Fensterausschnitt & Dekor)		√
D303	Servo (6Kg) - RAZ-R		√
D304	Servo (3Kg) - Wolf	√	

OPTIONALE TEILE

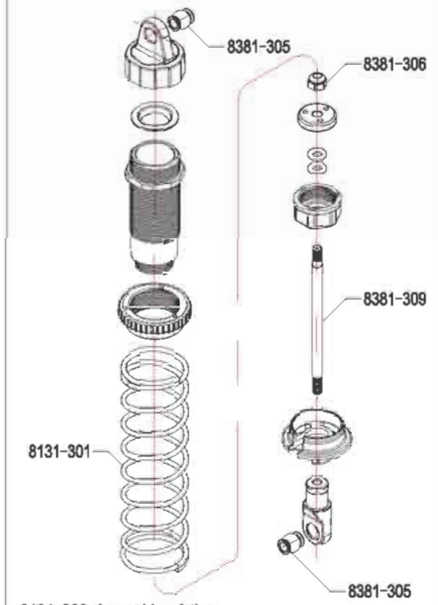
8131-012	Seitenschutz (L/R)& Alu.Chassis
D302HT	2.4GHz LCD Sender



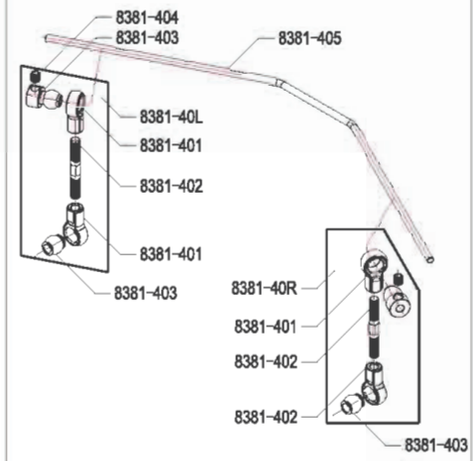
8133-100 Assembly of the diff gear box



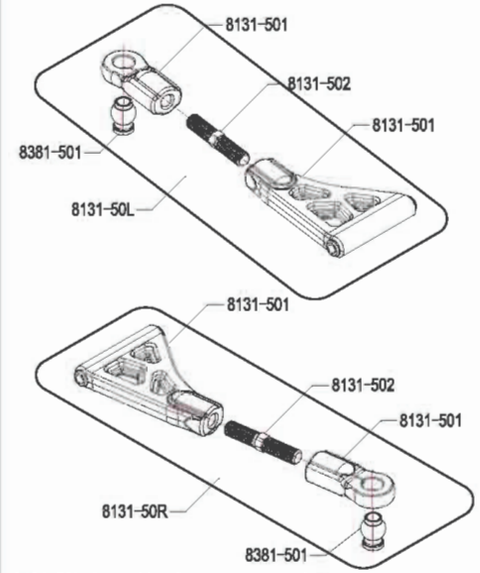
8131-200 Assembly of the center diff gear box



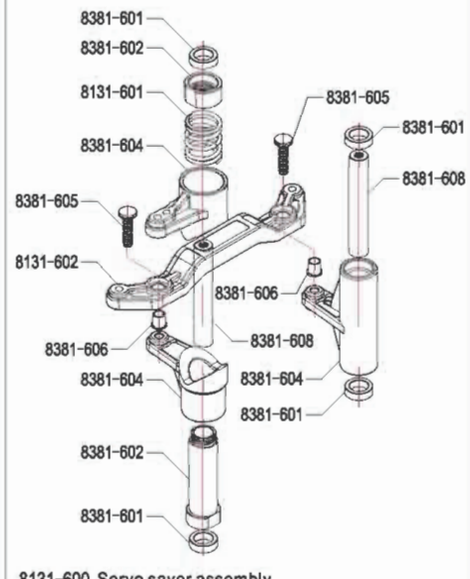
8131-300 Assembly of the shocks



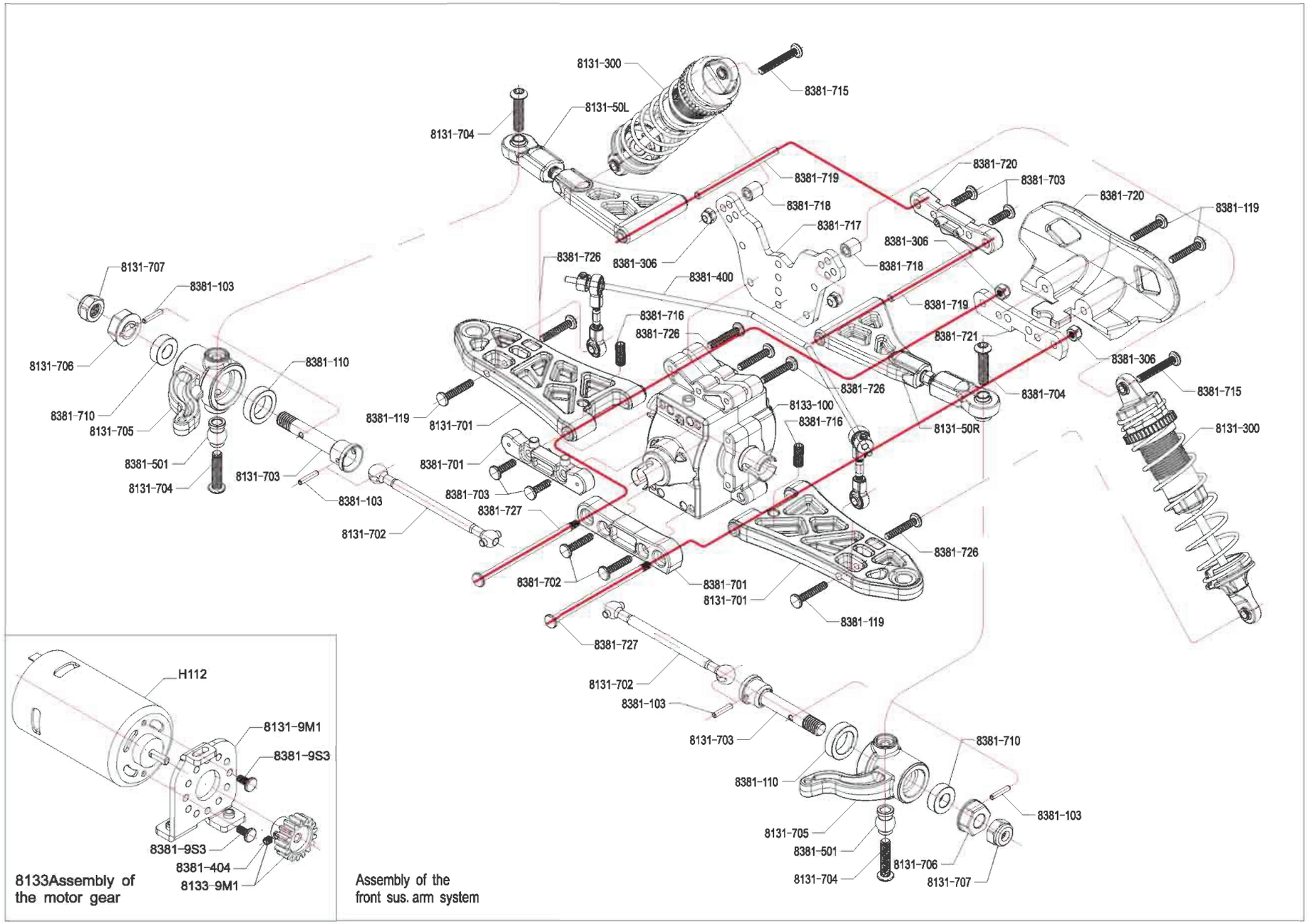
8381-400 Assembly of the sway bar



8131-50L Assembly of upper sus. arm-Left
8131-50L Assembly of upper sus. arm-Right

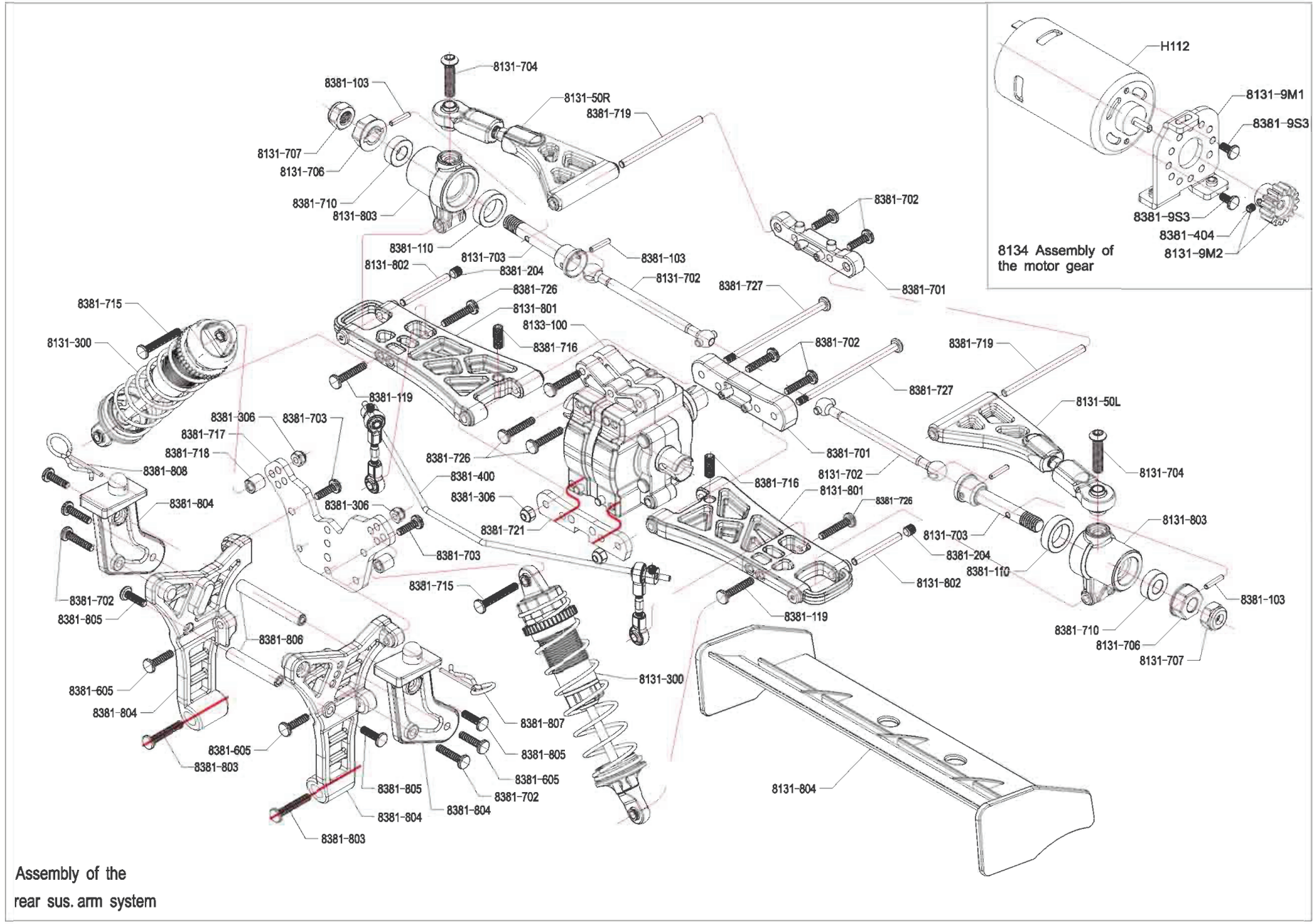


8131-600 Servo saver assembly -complete

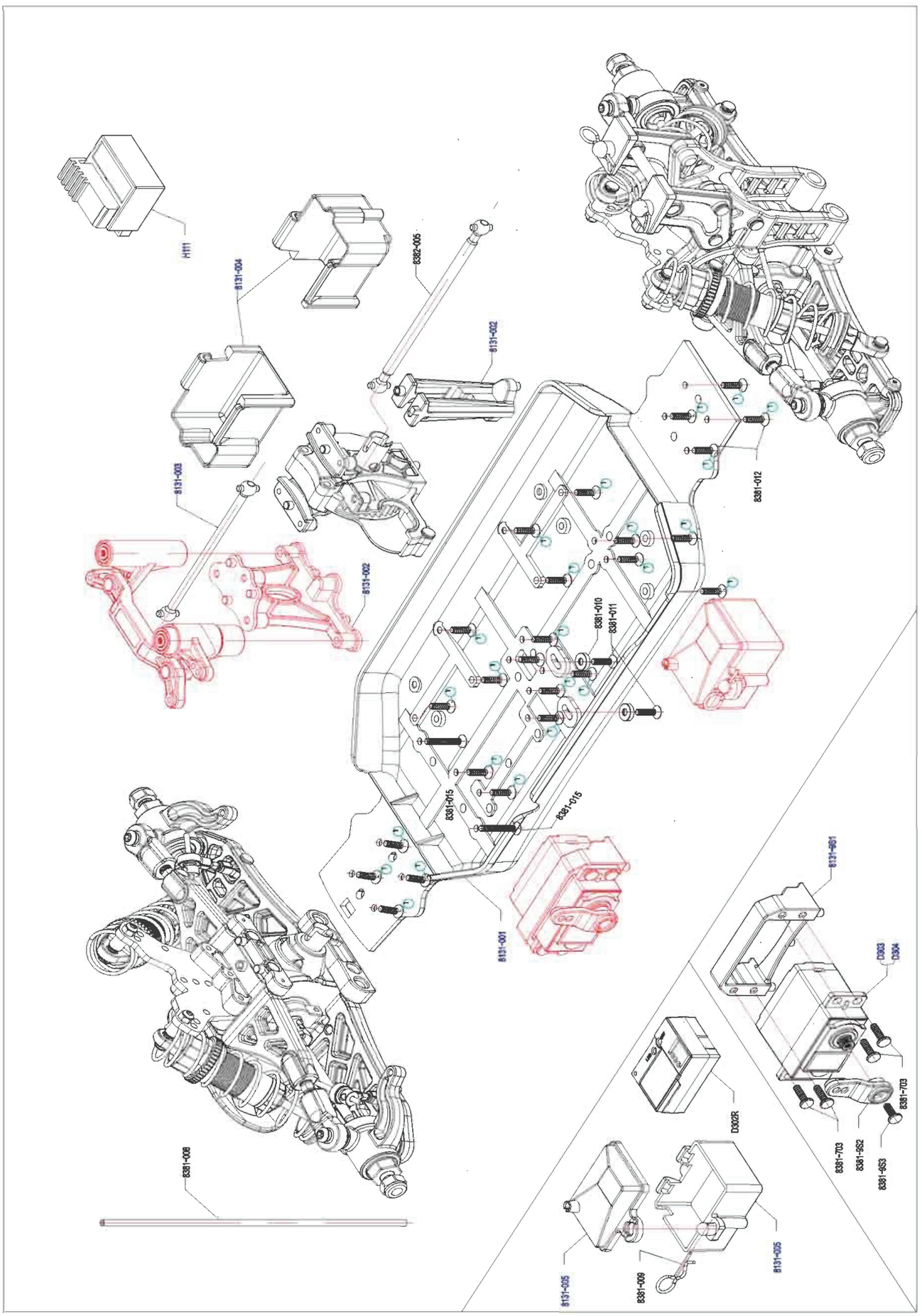


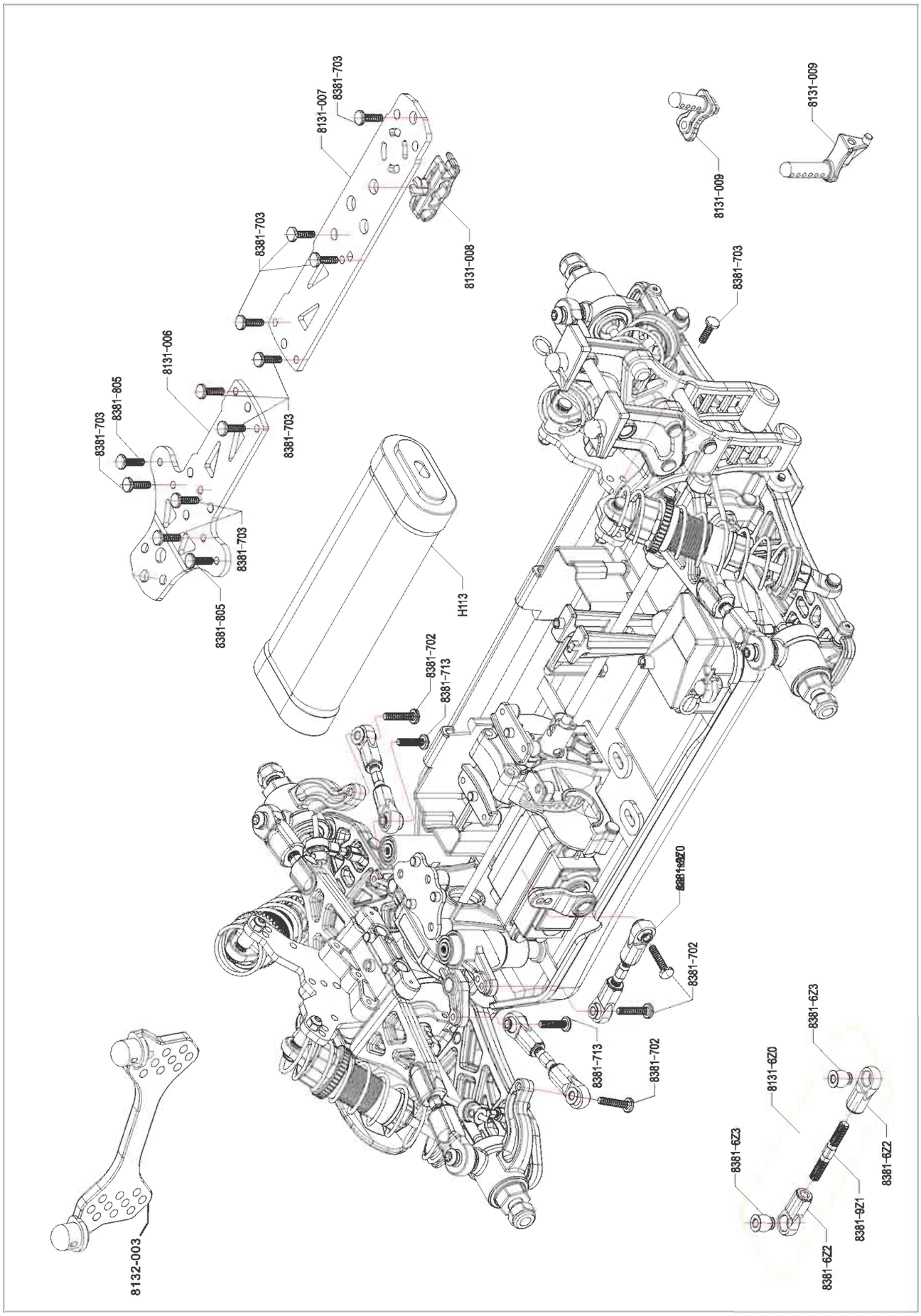
8133Assembly of the motor gear

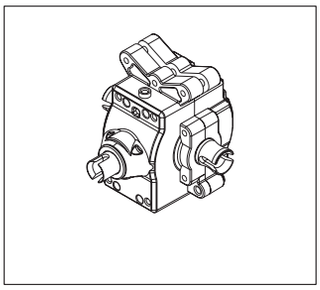
Assembly of the front sus. arm system



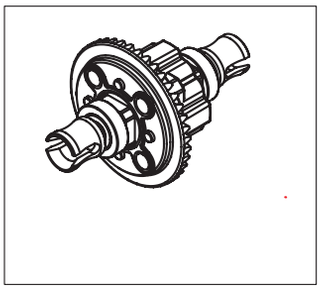
Assembly of the
rear sus. arm system


H111
8131-004
8382-005
8131-002
8131-003
8131-002
8381-012
8381-010
8381-011
8381-015
8381-015
8131-001
8381-008
8131-001
D303
D304
D002R
8381-703
8381-703
8381-652
8381-653
8131-005
8381-009
8131-005

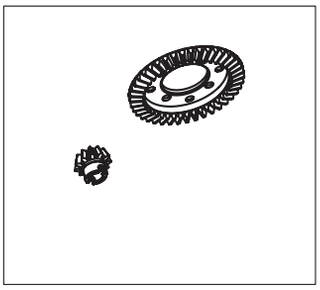

8131-009
8131-009
8131-007
8381-703
8381-703
8131-008
8381-703
8131-006
8381-805
8381-703
8381-703
8381-703
8381-805
H113
8381-702
8381-713
8381-702
8381-713
8381-702
8381-6Z3
8131-6Z0
8381-6Z3
8381-6Z2
8381-9Z1
8381-6Z2
8132-003



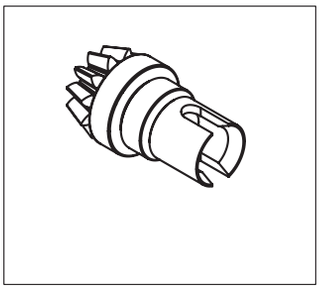
8133-100
Differential Gehäuse komplett



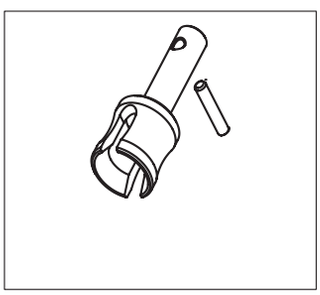
8133-101
Differential Set



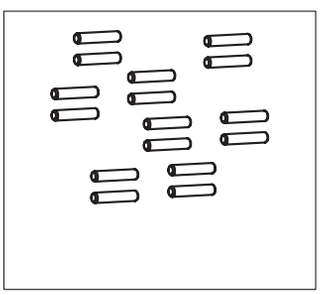
8133-102
Tellerrad-41T (groß)/
Kegelrad-11T (klein)



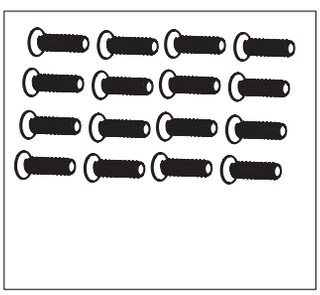
8133-103
Antriebszahnrad komplett



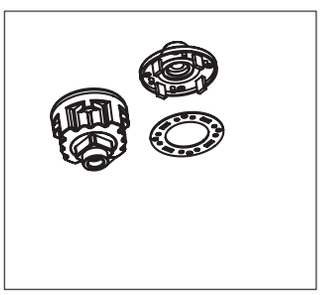
8381-102
Pins f. Diff. Abtriebe
(Durchm.2x10mm)



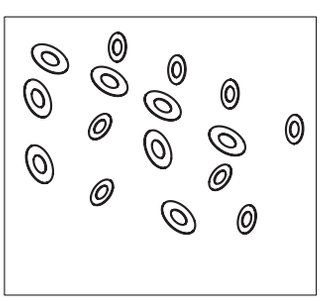
8381-103
Pins (2x10mm)
(16Stk)



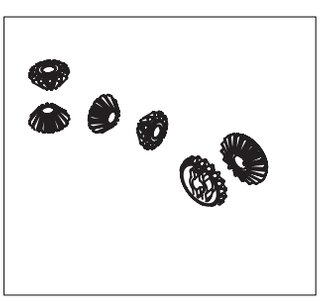
8381-104
Flachkopf
Treibschraube
(KB2.6x10)16Stk



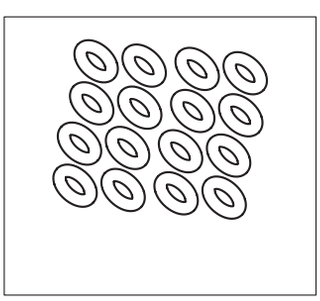
8381-106
Diff Gehäuse Set
m.Dichtung



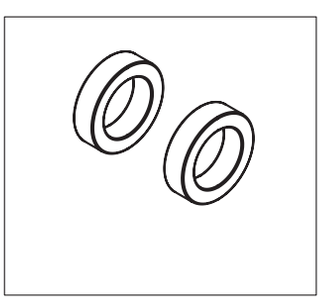
8381-107
Scheibe-A/
Scheibe-B (je 8Stk)



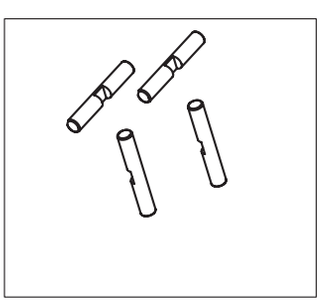
8381-108
Zahnrad-18Z(2 Stk)/
Z-Rad-12Z (4Stk)



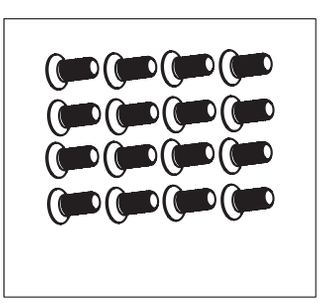
8381-109
O Ring (8 x 2mm)
(16Stk)



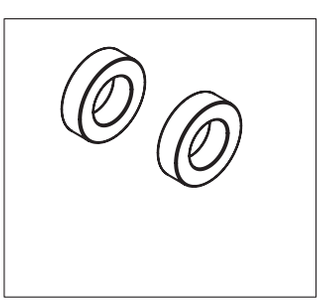
8381-110
Kugellager
(10 x 15 x 4mm) (2 Stk)



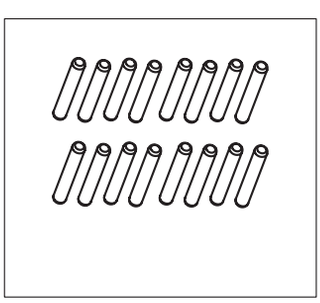
8381-111 Diff Pins
(4 x 25.8mm) (4 Stk)



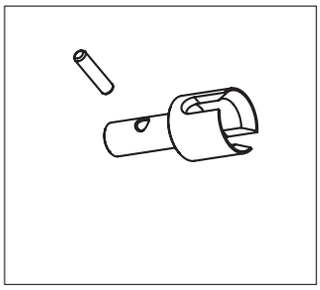
8381-113
Flachkopfschraube
(KM2.6X6mm)(16 Stk)



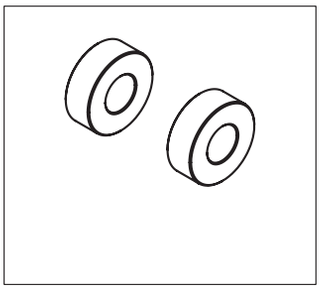
8381-114
Kugellager
(8 x 14 x 4mm) (2 Stk)



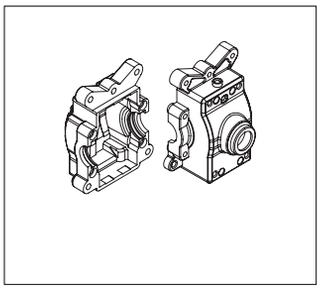
8381-115
Pins (2 x 8mm) (16Stk)



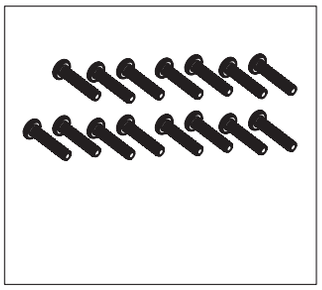
8381-116
Radnaben
m.Pins (2 x 8mm)



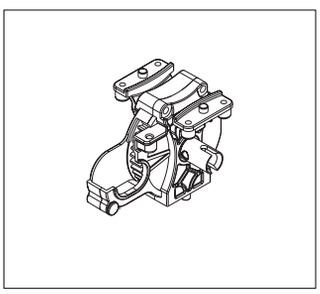
8381-117
Kugellager
(5 x 11 x 4mm) (2Stk)



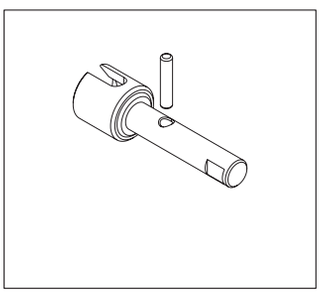
8381-118
Gehäuse f.Diff.
Getriebe -V/H



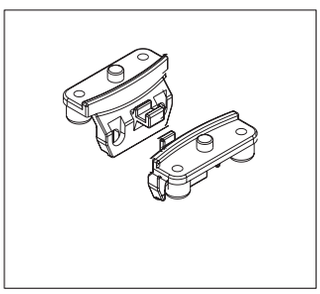
8381-119
Flachkopf Treibschrauben
(BB3 x 16mm)(16Stk)



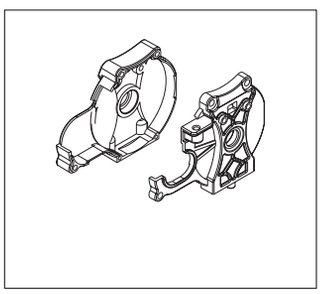
8131-200
Differential komplett



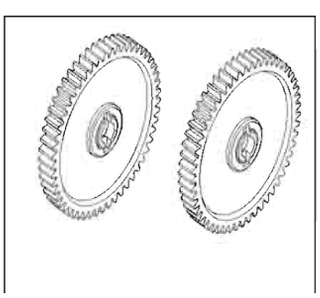
8131-201
Diff. Abtriebe/Pins
(2 x 10mm)



8131-202
Klammern (2 Stk)

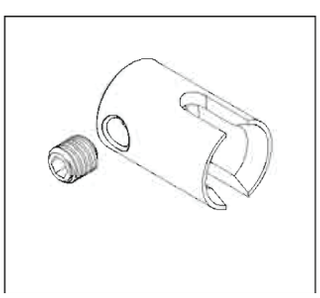


8131-203
Differential Gehäuse
(Abdeckung oben/unten)

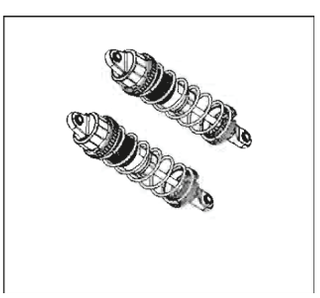


8131-204 Zahnrad-53Z
Plastik (2Stk)

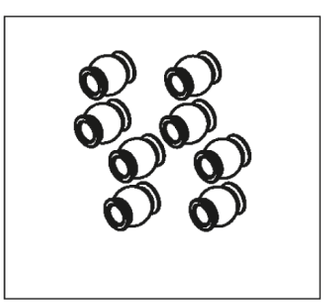
8381-204
Madenschraube
(M4 x 4mm) (16Stk)



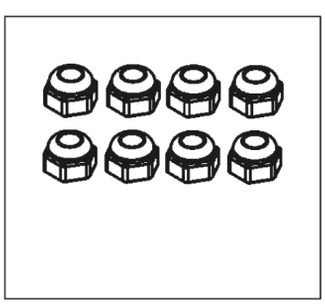
8131-205
Mittel Diff Abtrieb
m. Mutter (M4 x 4mm)



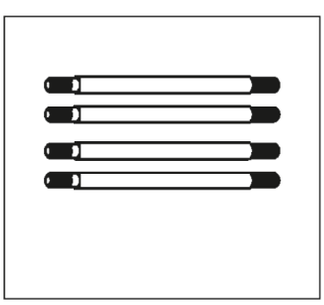
8131-300
Stoßdämpfer
Komplett (2Stk)



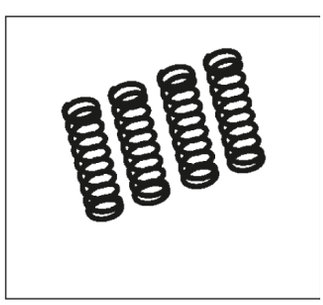
8381-305
Kugel f. Dämpfer (8Stk)



8381-306
M3 Sicherungsmutter
(8Stk)

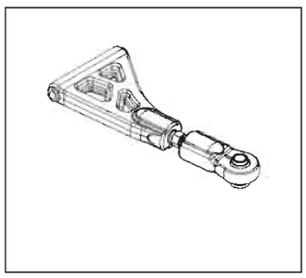


8381-309
Kolbenstangen
Dämpfer (4Stk)

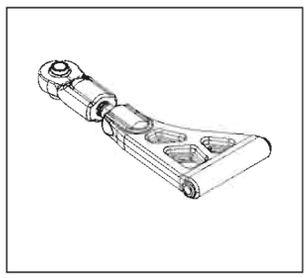


8131-301
Dämpferfeder (4Stk)

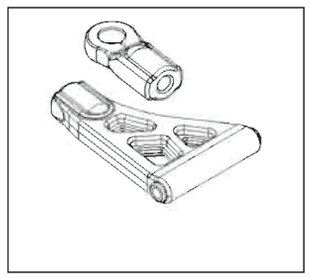
8381-404
Madenschraube
(M3 x 3mm) (8Stk)



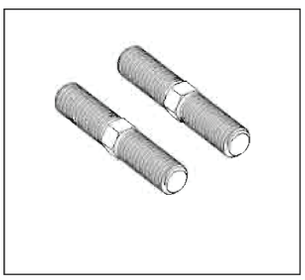
8131-50L
Querlenker oben
kompl.- Links



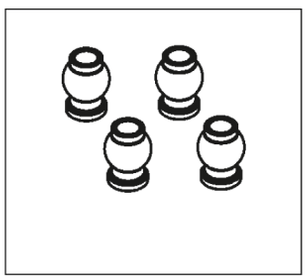
8131-50R
Querlenker oben
kompl.- rechts



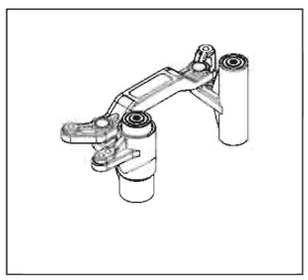
8131-501
Querlenker oben/
m.K ugelpfannen
(2 Sets)



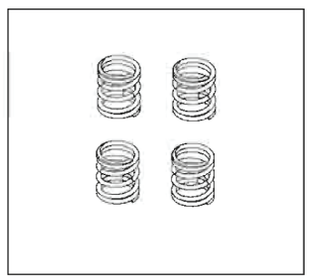
8131-502
Querlenker oben
Anlenkung (2Stk)



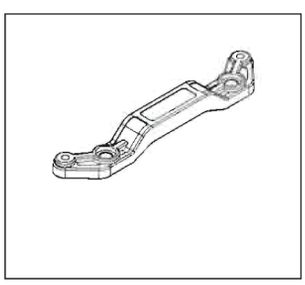
8381-501
Kugel Querlenker
oben (4Stk)



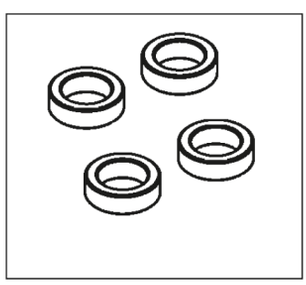
8131-600
Servo Saver
vormontiert-Komplett



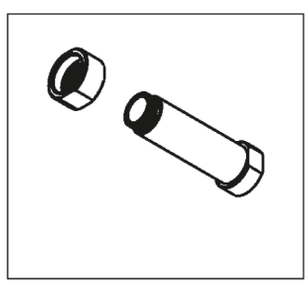
8131-601
Servo Saver Feder
(4Stk)



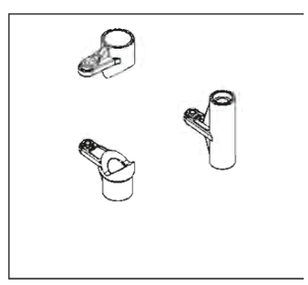
8131-602
Lenkungsplatte



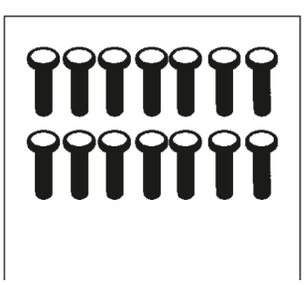
8381-601
Messingscheiben
(4Stk)



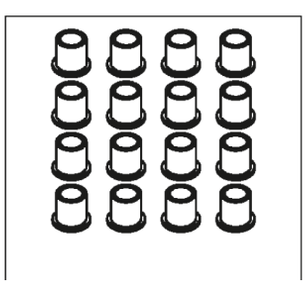
8381-602
Einstellring
Lenkhebelbuchse



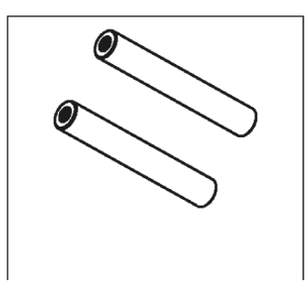
8381-604
Lenkhebel Set



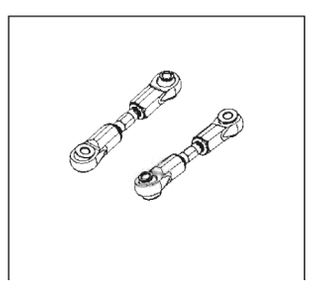
8381-605
Flachkopf
Treibschrauben
(BB3x12mm)(16Stk)



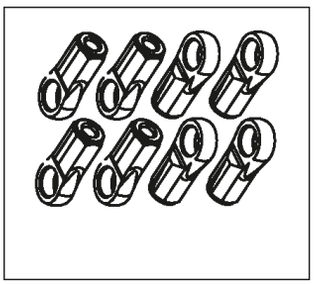
8381-606
Buchse (16Stk)



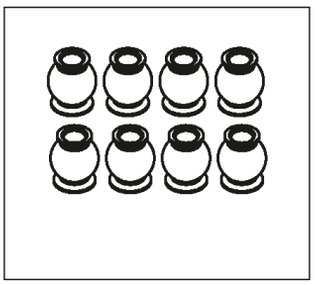
8381-608
Wellen (2Stk)



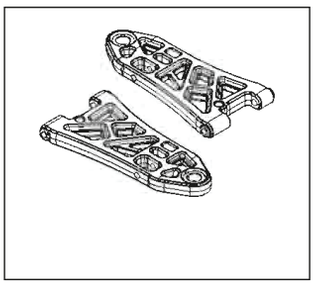
8131-6Z0
Anlenkung
Lenkung (2Stk)



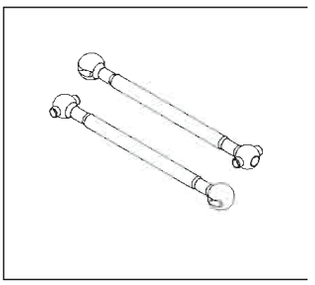
8381-6Z2
Kugelpfannen
Lenkgestänge
Kunststoff (8Stk)



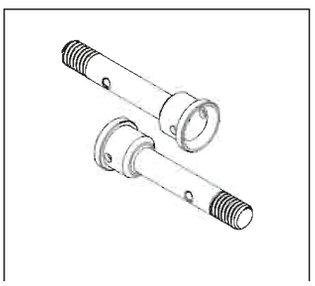
8381-6Z3
Kugel f.
Kugelpfannen (8Stk)



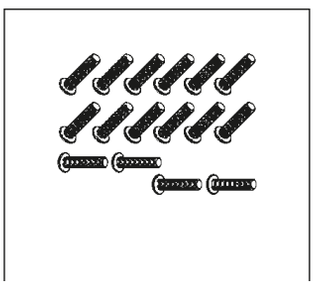
8131-701
Querlenker
vorne unten (2Stk)



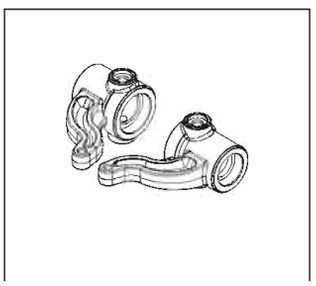
8131-702
Antriebswellen Set-A
(2Stk)



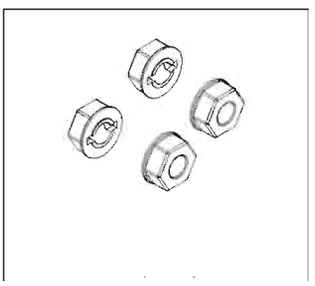
8131-703
Radachse (2Stk)



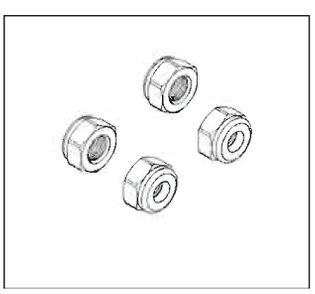
8131-704
T- Kopf Schraube
(TM4 x 17mm)
(16Stk)



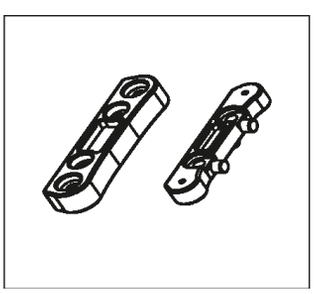
8131-705
Lenkhebel (2Stk)



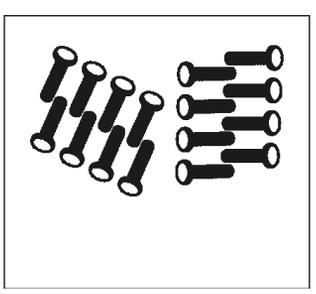
8131-706
Sechskantadapter
(4Stk)/12mm Mutter)



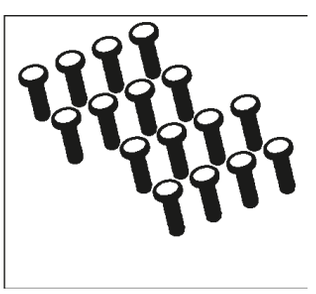
8131-707
M6 Stoppmutter
(4Stk)



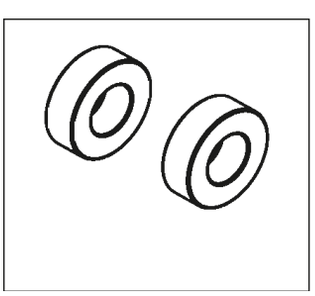
8381-701
Aufnahme
Querlenker
oben hinten



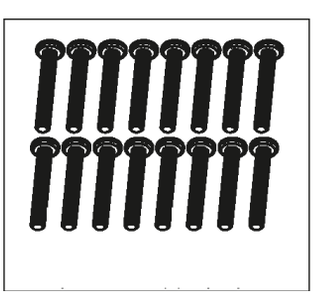
8381-702
Flachkopf
Treibschrauben
(BB3x14mm)(16Stk)



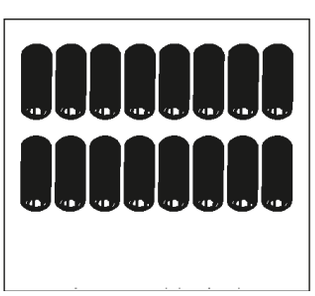
8381-703 Flachkopf
Treibschrauben
(BB3x10mm)(16Stk)



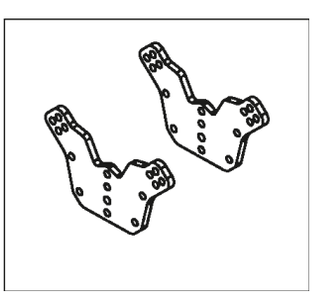
8381-710
Kugellager
(6 x 12 x 4mm) (2Stk)



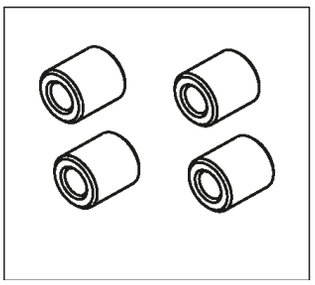
8381-715
Flachkopfschrauben
(BM3x20mm) (16Stk)



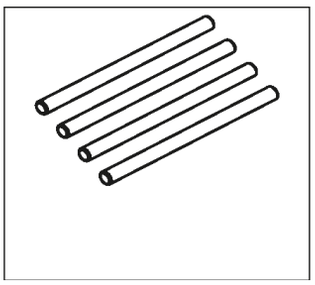
8381-716
Madenschrauben
(M4x10mm) (16Stk)



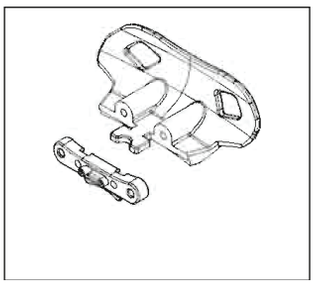
8381-717
ßdämpferaufnahmen
(2Stk)



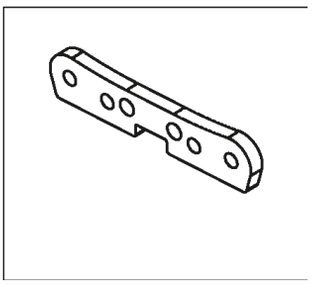
8381-718
Distanzhülsen (4Stk)



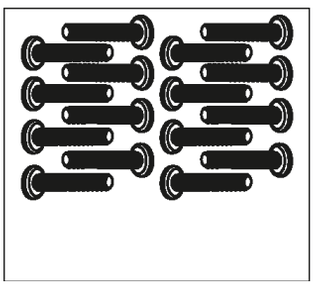
8381-719
Welle f.
Querlenker oben
(4Stk)



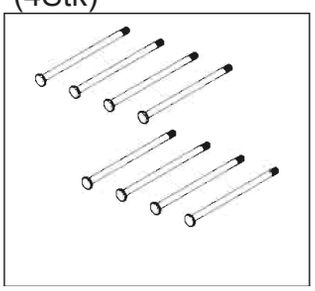
8381-720
Rammer/Befestigt ab
Halter oberer
Querlenker



8381-721
Platte für
untere Querlenker
vorne

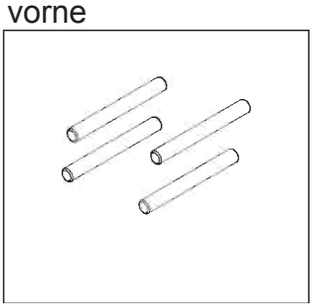


8381-726
Flachkopf
Treibschrauben
(BB3x18mm)
(16Stk)

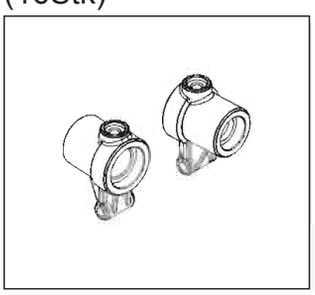


8381-727
Flachkopfschraube
(BM3 x 56mm)
(8Stk)

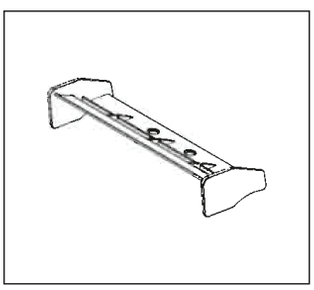
8131-801
Querlenker
hinten unten
(2Stk)



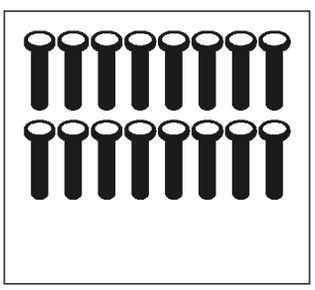
8131-802
Kurze Achsen
f. Achsschenkel
(4Stk)



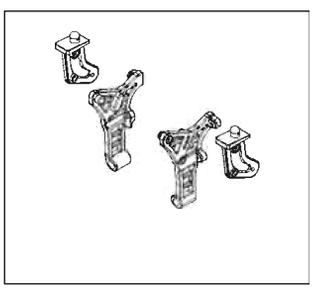
8131-803
Radträger -L/R hinten



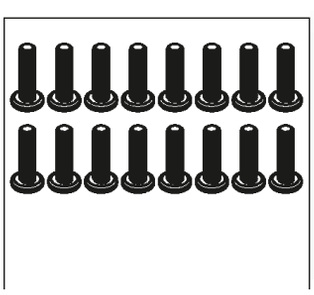
8131-804
Heckspoiler
(Schwarz)



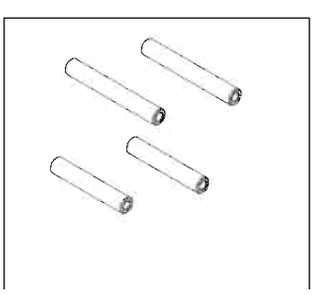
8381-803
Flachkopfschrauben
(BM3x18mm) (16Stk)



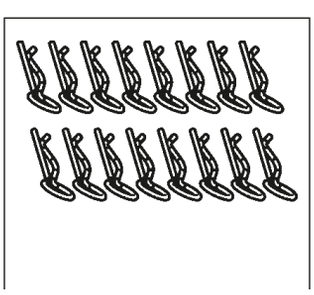
8381-804
Spoilerhalter
und Stütze -L/R



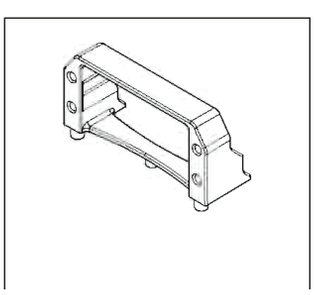
8381-805
Flachkopfschrauben
(BM3x10mm) (16Stk)



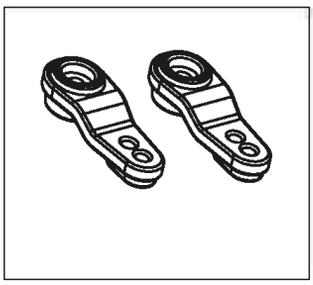
8381-806
Heckflügelstreben -
Lang/kurz



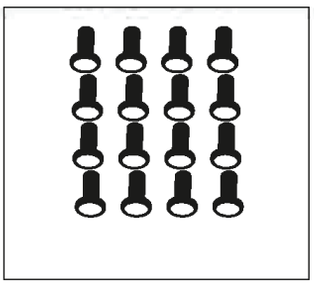
8381-807
Pin-A (1.5mm)
(16Stk)



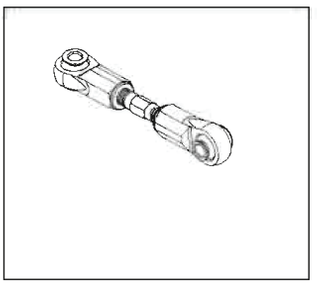
8131-9S1
Servohalter



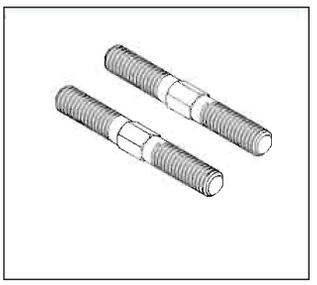
8381-9S2
Servoarm
Lenkung (2Stk)



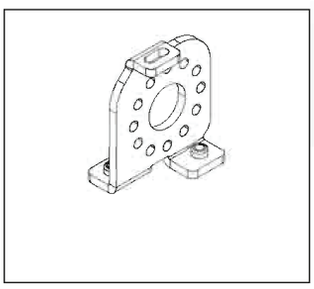
8381-9S3
Flachkopfschrauben
(BM3x6mm)
(16Stk)



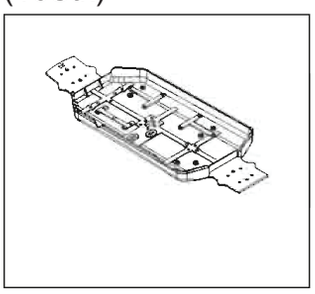
8381-9Z0
Schubstange
komplett



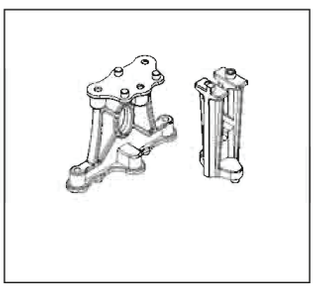
8381-9Z1
Schubstange
Lenkung (2Stk)



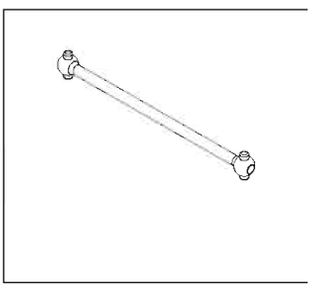
8131-9M1
Motorträger



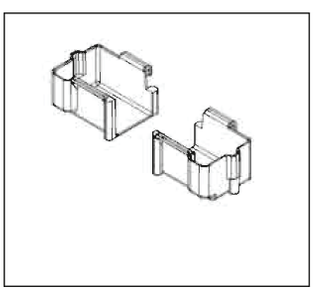
8131-001
Chassis
f. Wolf, RAZ-R



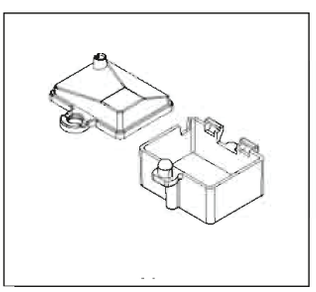
8131-002
Deck oben
Halter-vo/hi



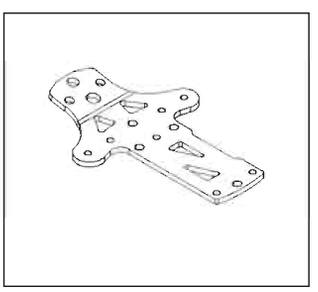
8131-003
Antriebswelle Mitte -E



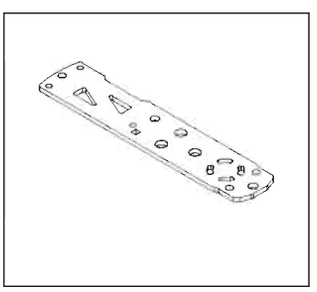
8131-004
Batterie Halter-A/B



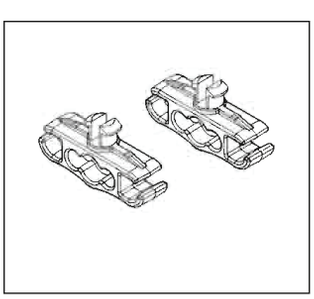
8131-005
Empfänger
Gehäuse-oben/unten



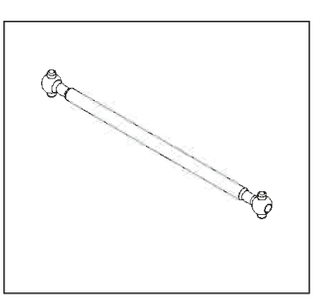
8131-006
Deck oben -F



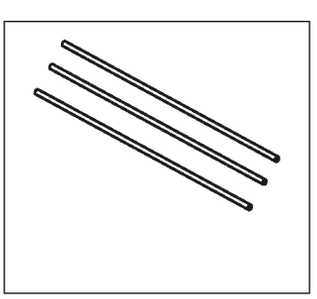
8131-007
Deck oben -G



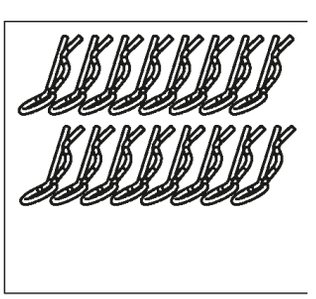
8131-008
Kabelhalter (2Stk)



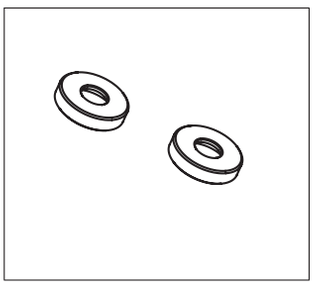
8382-005
Antriebswelle C



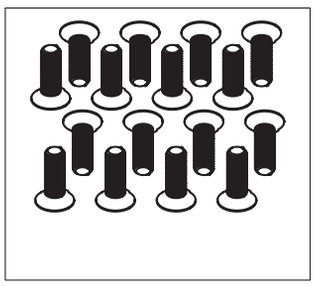
8381-008
Antennenrohr (3Stk)



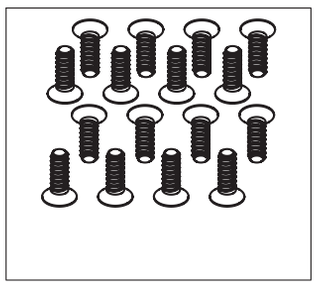
8381-009
Pin-B (1.2mm)
(16Stk)



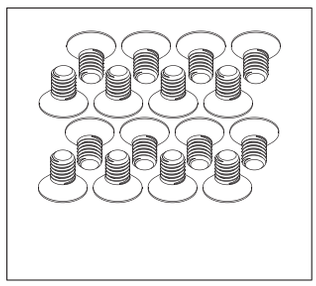
8381-010 U- Scheibe (4Stk)



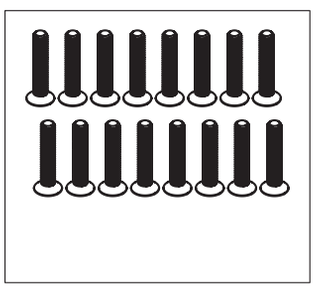
8381-011 Flachkopfschraube (KM3x10) (16Stk)



8381-012 Flachkopf Treibschraube (KB3x10mm)(16Stk)



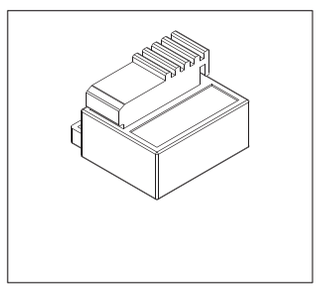
8381-014 Flachkopfschraube (KM3x5mm) (16Stk)



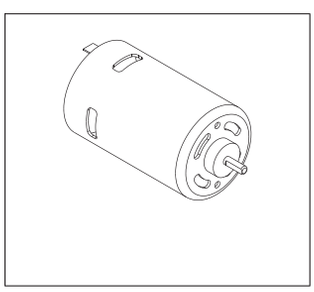
8381-015 Flachkopfschraube (KM3x18mm) (16Stk)

D302T 2.4GHz Sender

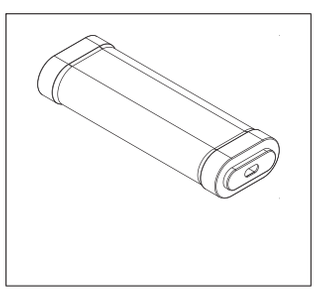
D302S 2.4GHz Empfänger



H111 Bürsten Regler

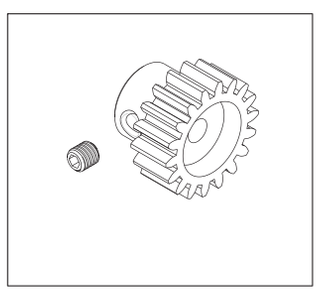


H112 550er Bürsten Motor

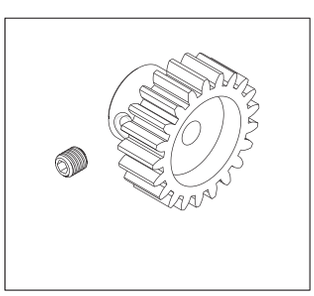


H113 7.2V SC 1800mAh Ni-Mh Akku

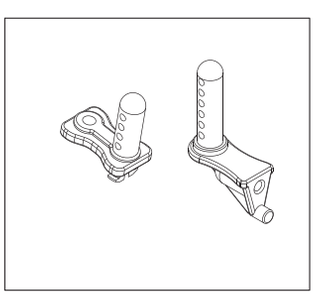
8133-002 7.2V Ni-Mh Ladegerät, 220V



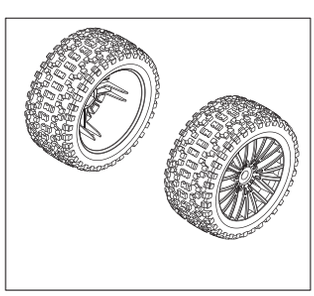
8131-9M2 Motorzahnrad-18Z/ Sicherungsmutter (M3 x 3)



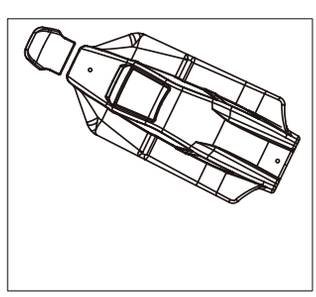
8133-9M1 Motorzahnrad-21Z/ Sicherungsmutter (M3 x 3)



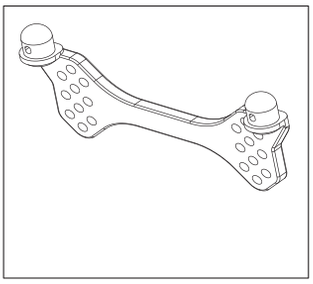
8131-009 Karosseriehalter F/R



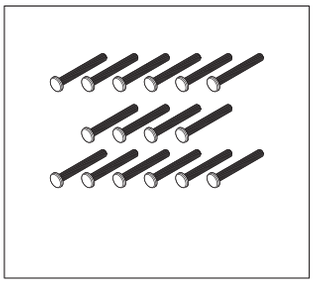
8131-010 Räder hinten Buggy (2Stk) -Wolf



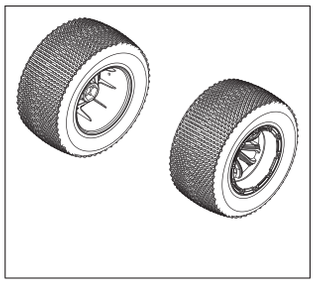
8133-001 Karosse lackiert (Wolf) PVC
8133- 001CKarosserie klar (Wolf) PVC (mit Fensterausschnitt & Dekor



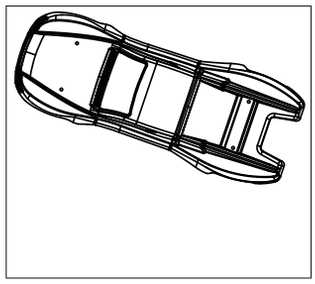
8132-003
Karosseriestützen
und Halter



8382-705
Flachkopfschraube
(BM3x24mm) (16Stk)

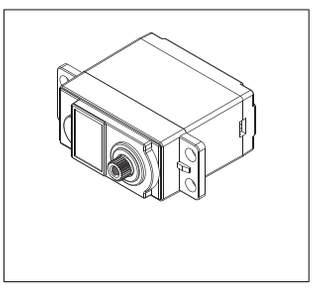


8132-001 Räder
Truggy - RAZ-R
(2Stk)

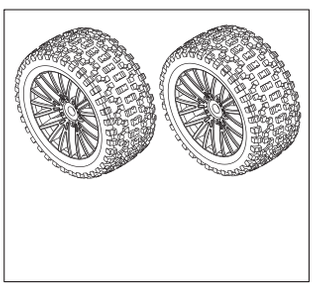


8134-001 Karosse
lackiert (RAZ-R) - PVC

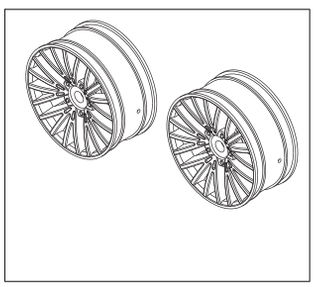
8134-001C Karosserie
klar (RAZ-R) PVC (mit
Fensterausschnitt &
Dekor)



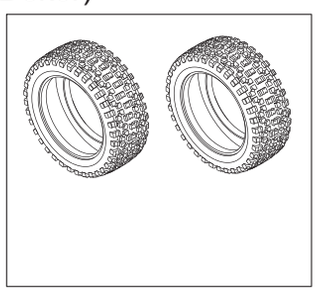
D303 Servo (6Kg) -
RAZ-R
D304 Servo (3Kg) -
Wolf



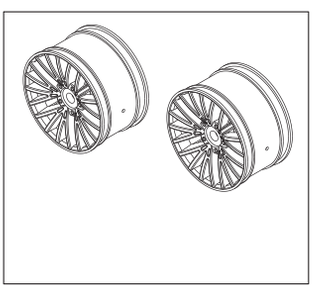
8131-013 Räder
vorne Buggy (2Stk) -
Wolf



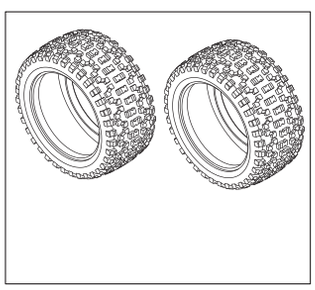
8131-015 Felgen
vorne Buggy (2Stk) -
Wolf



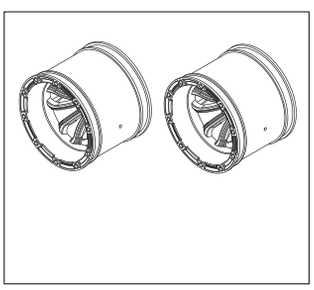
8131-016 Reifen vorne
Buggy m/Einlage
(2Stk) - Wolf



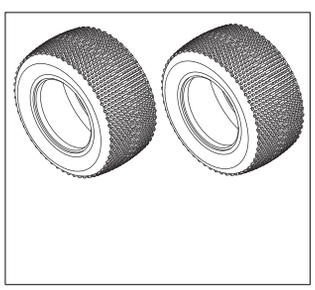
8131-017 Felgen
hinten Buggy
(2Stk) - Wolf



8131-018 Reifen
hinten Buggy m/
Einlage (2Stk) - Wolf

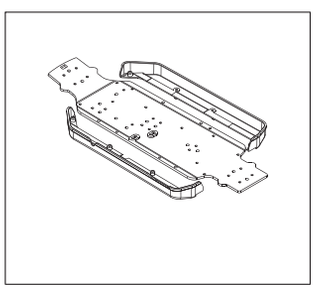


8132-005 Felgen
Truggy (2Stk) -
RAZ-R



8132-006 Reifen
Truggy m/Einlage
(2Stk) - RAZ-R

D302HT 2.4GHz
LCD Sender



8131-012 Seitenschutz
(L/R) & Alu.Chassis

Regler Anleitung (Artikel: H11) V2.3

Der Bürstenregler ist für ausschließlich für RC Modelle mit Bürstenmotor. Um die Funktion zu maximieren, lesen Sie bitte folgende Hinweise.

Dieser Regler ist mit Li-Po, Ni-Cd und Ni-Mh Akkus kompatibel. Nur für 2S Li-Po Zellen. Der Regler eignet sich ebenfalls für 7.2V Ni-Cd/Ni-MH Akkus. Er arbeitet ab einer Spannung von 4.8V.

Eingang: 6V ~ 8.4V
BEC: 2A/5.6V
Dauerstrom: 80A
Burst Strom: 320A (vorwärts), 250A (Bremse), 160A (rückwärts)
Maximaler Strom: 320A
Fail-Safe: Ja
Unterspannungsschutz: Ja
Überspannungsschutz: Ja
Kompatibel mit einem 550er: 10T-23T (Vorzugsweise mit einem 15T Motor)
Abmessungen: 34x34x15,2mm

Bedienungsanleitung

1> Schließen Sie das Akkukabel an. Der rote Pin ist positiv und der schwarze Pin ist negativ.
2> Schalten Sie das Gerät ein. Sie werden ein Alarmton hören, wenn kein Signal gesendet wird. Der Alarmton hört auf, wenn ein Signal gesendet wird.
3> Schalten Sie den Sender ein. Schieben Sie die Trimmung auf Neutral. In dieser Position hört die rote oder grüne LED auf zu leuchten. Drücken Sie den Gashebel nach vorne, die grüne LED geht an, und das Modell fährt vorwärts. Ziehen Sie den Hebel nach hinten über die Neutral Position, wird das Modell bremsen. Je mehr Sie den Hebel nach hinten ziehen, desto größer ist die Bremswirkung. Lassen Sie den Hebel in Neutral los, dann ziehen Sie diesen wieder nach hinten und das Modell wird rückwärts fahren. Zu diesem Zeitpunkt ist die rote LED eingeschaltet.

WARNUNG

Vermeiden Sie Wasser und Verpolung.

BESONDERE MERKMALE

Der Unterspannungsschutz wird ausgelöst, wenn eine durchschnittliche Voltzahl von 5V erreicht wird. Dies verhindert Beschädigungen am Akku. Dies hilft auch eine negative Wirkung auf in der Nähe befindliche elektronischen Geräten zu reduzieren. So kompakt wie dieser Regler ist, liefert dieser aber eine leistungsstarke Energie, mit einem geringen Widerstand von 0.0013Ohm. Die emulierte Bremstechnologie verbessert nicht nur die Standfestigkeit, sondern reduziert auch effektiv die von Bürsten und Motorumdrehungen erzeugten Funken, um die Lebensdauer der Bürsten zu verlängern

Anhang: Anleitung 2.4GHz Sender
Teil I:
2.4 GHz Sender (Standard, Modell: D302T)

Sicherheitshinweise

1. Der 2.4GHz Sender und Empfänger sind ab Werk bereits angebunden
2 .Bitte verwenden Sie immer den gleichen Empfängertyp, der zu Ihrem mitgelieferten 2.4GHz Sender passt, wenn Sie diesen ersetzen müssen. Empfänger von anderen Anbietern können meistens nicht mit dem DHK 2.4Ghz Sender zusammenarbeiten.
3. Wenn Sie einen Empfänger austauschen müssen, vergewissern Sie sich bitte, dass der Empfänger mit dem Sender angebunden ist, bevor Sie diesen wieder einsetzen.
4. Bitte betreiben Sie den Sender nur in großflächigen Gebieten, in denen es keine Funkstörungen gibt. Es wird dringend empfohlen, dass sich keine Menschen, Tieren oder Hochspannungsleitung in der Nähe befinden.
5. Betreiben Sie diesen Sender NICHT, wenn Sie übermüdet, oder Krank sind.
6. Verwenden Sie den Sender NICHT bei Regen, Gewitter oder schlechten Sichtverhältnissen.
7. Verwenden Sie immer die gleiche Art von Akku im Sender. Verwenden Sie keine alten und neuen Akkus zusammen. Überprüfen Sie bitte die Leistung der Akkus, bevor Sie diese verwenden. Ersetzen Sie die Akkus, wenn deren Leistung zu niedrig ist. Wiederaufladbare Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus können für diesen Sender benutzt werden. Laden Sie die Akkus vollständig, bevor Sie diese verwenden.
8. Bevor Sie den Sender betreiben, überprüfen Sie bitte den Schalter, die Akkus, Servos, und den Regler, dass diese richtig angesteckt sind.
9. Schalten Sie IMMER zuerst den Sender EIN, und am Ende, nach dem Fahren des Modells, schalten Sie als letztes den Sender AUS, um mögliche Funkstörungen aus anderen Quellen zu vermeiden. Andernfalls können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
10. Bevor Sie das Modell betreiben, überprüfen Sie die vorwärts- und rückwärts Funktion der Servos, die Motorfunktion, und die Neutralstellung. Wenn nötig ändern Sie die Einstellungen.
11. Gehen Sie bitte mit dem Sender sorgfältig um. Bewahren Sie den Sender an einem trockenen und sauberen Ort auf, wenn dieser für längere Zeit nicht gebraucht wird.

SENDER FUNKTIONEN

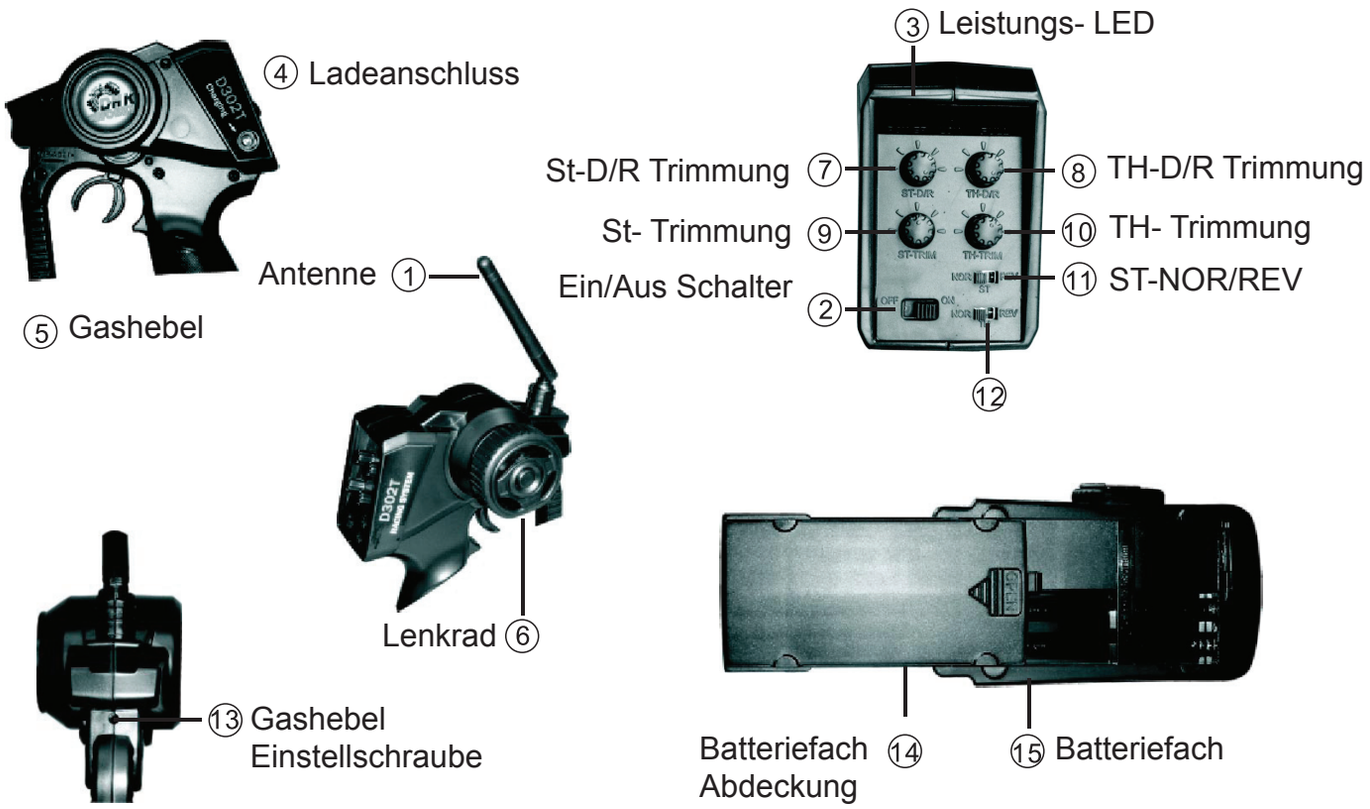
Kanal	2 Kanäle
Modelltyp	Autos, Boote
Frequenz	2.40-2.483 GHz
RF Leistung	≤20dB
Ausgangsleistung	10mW
Bandbreite	1M
Bandnummer	64
2.4GHz Modulation	AFHDS
Codierung	GFSK

Kanalauflösung	4096
Reichweite	>200m
TH Reichweite	0.9mS-2.1mS
ST Reichweite	09.mS-2.1mS
Batteriespannung	6V (1.5V*4 Zellen)
Unterspannungsschutz	≤4.4V
Gewicht	320g
USB Anschluss	N/A
Ladeanschluss	Ja

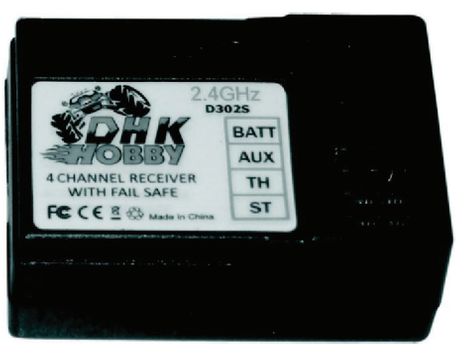
TEILE UND FUNKTIONEN DES 2.4GHZ STANDARD SENDER

1. Antenne: Stellen Sie die Antenne vor dem Einsatz gerade auf.
2. Ein/Aus Knopf: Schaltet den Sender Ein oder Aus.
3. Leistungs- LED zeigt die Leistungsstärke an. Die Grüne LED zeigt die volle Leistung an, die gelbe LED blinkt, wenn der Strom knapp wird.
4. Ladeanschluss: Nur Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus laden. Alkaline Batterien sind nicht aufladbar.
5. Gashebel: Beziehen Sie sich bitte auf das Sender Diagramm.
6. Lenkrad: Beziehen Sie sich bitte auf das Sender Diagramm
7. ST-D/R Trimmung: Stellt den Servoweg von 0% ~ 120% ein.
8. TH-D/R Trimmung: Stellt den Gasweg von 0% ~ 120% ein.
9. ST-TRIM: Servo- Neutralstellung von 0% ~ 20%.
10. TH-TRIM: Gas Neutralstellung von 0% ~ 20%.
11. ST-NOR/REV: Um den Lenkmode zu wählen, nach rechts oder links schieben.
12. TH-NOR/REV: Um von Normal auf Reverse, oder umgekehrt, zu wählen, verändern Sie die Position des Schalters.
13. Gashebel Einstellschraube: Verwenden Sie einen Kreuzschlitz Schraubendreher, um den Gashebel auf ein bequemes Handgefühl einzustellen.
14. Batteriefach Abdeckung: Zum Öffnen des Fachs, schieben Sie die Abdeckung in Richtung „OPEN“, wie gezeigt. Zum Schließen die Abdeckung einschnappen lassen.
15. Batteriefach: Öffnen Sie die Abdeckung, und installieren 4 AA 1.5V Alkaline Batterien, oder wiederaufladbare Akkus, und achten dabei auf die + und – Polarität. Blinkt die rote Status LED sind die Batterien im Sender verbraucht, schadhaft, oder nicht richtig installiert. Ersetzen Sie diese dann durch neue, oder frisch geladene Akkus. Die LEDs zeigen nicht den Ladezustand des im Modell verwendeten Akkus an.

TEILE DIAGRAMM



EMPFÄNGER FUNKTIONEN



Frequenz	2.4GHz
2.4 GHz Modulation	AFHDS
Sensibilität	-100dbm
Arbeitsspannung	DC 4.8 ~ 6.0V
Arbeitsstrom	≤ 25mA
Größe	5.7 x 26 x 15.2mm
Gewicht	11.2g

1. Antenne: Ziehen Sie die Antenne vollständig aus.

2. Anschluss Buchse: Empfänger Anschluss Buchse und Anschlussbuchse für Kanal Signal.
> ST/1: Kanal1 Anschluss für Lenkservo
> TH/2: Kanal2 Anschluss für Gasservo oder Regler
> AUX/3: Zusätzlicher Signal Anschluss
> BATT/4: Empfänger Stromversorgung, kann auch AUX Anschluss sein.

3. Set up & LED Anzeigen:
> Anbindung – Set up. Schalten Sie den Empfänger ein. Die Anzeige blinkt langsam, drücken Sie die Set up Taste für 2 Sekunden und lassen Sie diese wieder los. Die LED blinkt schnell, und die Anbindung startet. Wenn die LED Anzeige dauerhaft leuchtet, ist die Anbindung komplett

NOTIZ: **Um schnell und effektiv anzubinden, platzieren Sie bitte den Empfänger 40 ~ 50mm entfernt vom Sender.**

> Failsafe. Schalten Sie den Sender und Empfänger ein, dann können Sie sehen, dass die LED Anzeige am Empfänger leuchtet. Drücken Sie den Gashebel nach vorne zum bremsen, und halten diesen .Drücken Sie den Set up Knopf, und die LED des Empfängers fängt an zu blinken. Halten Sie diese Position für 3 Sekunden. Danach lassen Sie die Set up Funktion los. Das Failsafe ist jetzt eingestellt.

> Failsafe deaktivieren. Schalten Sie den Sender und Empfänger ein. Sobald das Signal verbunden ist, leuchtet die LED Anzeige auf. Drücken Sie den Set up Knopf für 2 Sekunden. An diesem Punkt blinkt die LED Anzeige schnell. Halten Sie den Set up Knopf weitere 2 Sekunden gedrückt. Die LED Anzeige blinkt langsam. Danach lassen Sie den Set up Knopf los, die LED leuchtet dauerhaft, und das Set up ist eingestellt.

TEIL II:
2.4GHz Sender (LCD Version, Modell: D302HT)

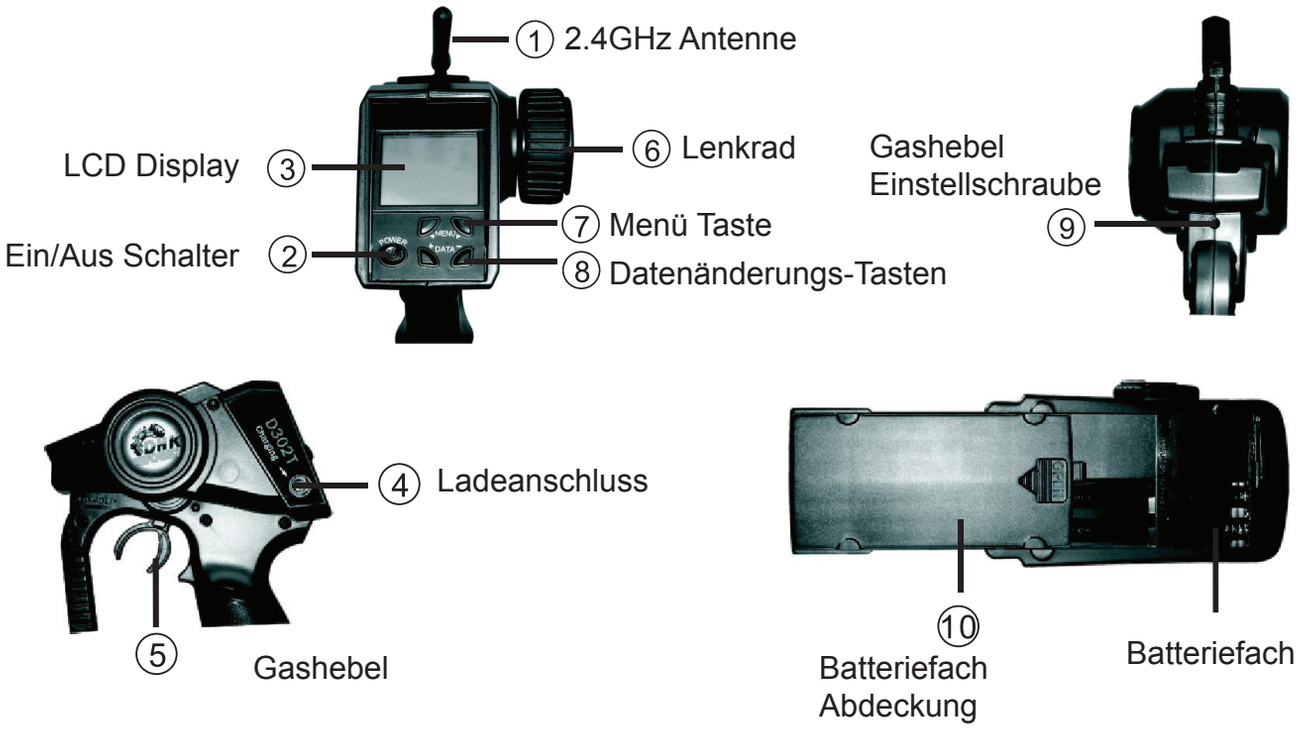
Sicherheitshinweise
Beziehen Sie sich bitte auf die Sicherheitshinweise in TEIL I

Sender Funktionen
Beziehen Sie sich bitte auf die Sender Funktionen in TEIL I

Teile und Funktionen des 2.4GHz Sender

1. 2.4GHz Sender Antenne: Stellen Sie die Antenne vor dem Einsatz gerade auf.
2. Ein/Aus Knopf: Drücken Sie auf den Knopf, um den Sender einzuschalten, und erneut darauf, um den Sender auszuschalten.
3. LCD Anzeige: Zeigt das Sender Menü und die Einstellparameter an.
4. Ladeanschluss: Ladebereich positiv (+) ist innen und negativ (-) ist außen Wenn Sie wiederaufladbare Ni-Mh, oder Ni-Cd Akkus laden, dann sollten Sie das geeignete Ladegerät zum Laden des Akkus auswählen.
5. Gashebel: Funktion für Vorwärts, Neutral und Bremsfunktion Ihres Modells. Beim loslassen stellt sich der Gashebel automatisch auf Neutral.
6. Lenkrad: Drehen Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn, dann sollte das Fahrzeug nach links fahren. Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn, dann sollte das Fahrzeug nach rechts fahren. Beim loslassen stellt sich das Lenkrad automatisch in Neutral für Geradeausfahrt.
7. Menü Taste: Drücken Sie die linke Taste(<) oder rechte Taste (>) und bewegen dann den Cursor auf dem Display zu der gewünschten Funktion.
8. Datenänderungs-Taste: Drücken Sie die linke Taste (+), oder die rechte Taste (-), um die Daten zu ändern, anzupassen oder die aktuellen Parameter zu speichern.
9. Gashebel Einstellschraube: Verwenden Sie einen 2.5mm Kreuzschlitz Schraubendreher, um den Gashebel auf ein bequemes Handgefühl einzustellen.
10. Batteriefach Abdeckung: Zum Öffnen des Fachs, schieben Sie die Abdeckung in Richtung „OPEN“, wie gezeigt. Zum schließen die Abdeckung ein schnappen lassen.
11. Batterien installieren: Öffnen Sie die Abdeckung, und installieren 4 AA 1.5V Alkaline Batterien, oder wiederaufladbare Akkus, und achten dabei auf die + und – Polarität. Wenn die Status LED rot blinkt, könnten die Akkus/Batterien zu schwach, entladen, oder möglicherweise nicht richtig installiert sein. Durch neue, oder aufgeladene ersetzen. Die Status LED zeigt nicht den Ladezustand des Akku Packs im Modell an.

TEILE DIAGRAMM



LCD FUNKTIONEN UND BEDIENUNGSANLEITUNG

Tasten Funktionen

Menü Tasten
Drücken Sie die linke Taste (<) für Hauptbefehle, und drücken Sie rechte Taste (>) für sekundäre Befehle.

DATA Tasten: Drücken Sie die linke Taste (+) oder die rechte Taste (-), um das Set up einzustellen, und um die aktuelle Funktion zu speichern.

Display Anzeige

Schalten Sie den Sender ein, dann werden Sie ein „Beep“ Ton (einmal Beep) hören, und das LCD Display zeigt die voreingestellte Standard Parameter BATT Staus Mode (Hauptmenü) an.

BATT: BATTERIESTATUS, SOUNDSCHALTER, EINSTELLUNGEN ZURÜCKSETZEN

Batteriestatus Anzeige. Die Batteriespannung erscheint auf dem LCD Display. Wenn die Spannung bei 4.4V liegt, wird der Wert blinken und Sie werden einen Warnton hören. Das heißt, dass die Akkuspannung unzureichend ist. Wenn die Akkuspannung einen Wert von 4.0V hat, wird der Wert schnell blinken und der Warnton bleibt laut. Dies zeigt an, dass die Akkuspannung zu niedrig ist und dies nicht verwendet werden können. Schalten Sie den Sender aus, und ersetzen die Batterien/Akkus. Wenn Sie wiederaufladbare Ni-Mh oder Ni-Cd Akkus verwenden, achten Sie darauf, dass diese mit dem richtigen Ladegerät geladen werden.

Funktionen zurück setzen. Falls die Parameter verstellt sind, oder Sie nicht mit diesem Set up weiter kommen, schalten Sie das Gerät aus, drücken und halten die linke Taste (<) der MENU Funktion. Schalten Sie das Gerät ein, und Sie werden nach zwei Sekunden ein "Beep" hören. Lassen Sie alle Tasten und Parameter los, und diese werden auf die Werkseinstellung zurück gesetzt.

Duplizieren der Frequenz Einstellung. Wenn zwei Sender zur gleichen Zeit verwendet werden, könnte Ihr Kanal doppelt verwendet werden. In diesem Fall wählen Sie die automatische Frequenz Funktion aus. Schalten Sie das Gerät aus, drücken und halten Sie die rechte Taste (>) der MENU Funktion. Dann schalten Sie das Gerät wieder ein. Das Display zeigt die "Frequenzsprung" Daten an. Lassen Sie die Taste los und der Frequenzwechsel stoppt. Die auf dem Display angezeigte Ziffer ist Ihre neue Frequenz. Mit der Bindungstaste binden Sie dann den Sender mit dem Empfänger.

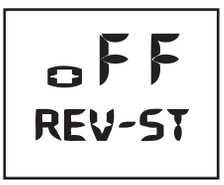
MOD: EINSTELLUNGEN FÜR MODE UND NAMEN

Zur Auswahl stehen Ihnen 15 Speicherplätze zur Verfügung. Diese sind einfach zu verwalten und zu handhaben. Zum Start drücken Sie die linke Taste (+), oder rechte (-) Taste der Data Funktion, um das erforderliche Modul zu wählen (im Bildschirm wird das Hauptmenü angezeigt).

Zur einfacherer Kontrolle, geben Sie jedem Modul einen Namen. Drücken Sie die linke Taste (<) der MENU Funktion (6 Mal im Hauptmenü) bis Sie 000 01 auf dem Bildschirm sehen. Die erste Ziffer muss in diesem Moment blinken und Sie können die Daten hier ändern. Drücken Sie die linke Taste (+), oder die rechte Taste (-), um die erforderlichen Daten auszuwählen. Sobald die erste Änderung vorgenommen wurde, drücken Sie die rechte (>) Taste der MENU Funktion und bewegen den Cursor auf die nächste Position, dann drücken Sie die linke (-) Taste, oder rechte (+) Taste, um die gewünschten Daten zu wählen. Basierend auf dem oben genannten, können Sie die Daten für die dritte Datengruppe ändern. Sobald Sie alles geändert haben, drücken Sie die linke (<) Taste, um zurück ins Hauptmenü zu kommen und um die Daten zu sichern (Bildschirm zeigt 000 01 an)

MOD	Auswahl	Einstellung
MODUL	0-15	01
NAMENSGEBUNG	Buchstaben A-Z	000

REV: EINSTELLUNG FÜR SERVOWEGUMKEHR



Einstellung der Lenk- Servo- Richtung. Drücken Sie die linke Taste(<) oder die rechte Taste (>) der MENU Funktion (einmal unter dem Hauptmenü drücken), bis Sie "*** REV &ST" sehen. Um EIN- oder AUSZUSCHALTEN drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-) (Bildschirm zeigt OFF REV-ST an)

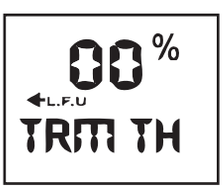
Einstellung der Parameter für Gaswegumkehr. Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (einmal unter dem Hauptmenü drücken), und drücken dann zweimal die rechte Taste (>) der MENU Funktion bis Sie ***REV-TH sehen. Um EIN- oder AUSZUSCHALTEN drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-) (Bildschirm zeigt OFF REV-TH an)

3. Kanal einstellen. Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (einmal unter dem Hauptmenü drücken), und drücken dann zweimal die rechte Taste (>) der MENU Funktion bis Sie ***REV-3C sehen. Um EIN- oder AUSZUSCHALTEN drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-) (Bildschirm zeigt OFF REV-3C an)

REV	Anfangswert	Auswahl
ST	AUS	AN/AUS
TH	AUS	AN/AUS
3CH	AUS	AN/AUS

TRM : EINSTELLUNG SERVO NEUTRAL TRIMMUNG

Parametereinstellung für die Neutralstellung des Lenkservo. Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (zweimal unter dem Hauptmenü drücken), bis Sie ***%TRM ST und Neutral sehen. Drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-), um die Neutralstellung des Lenkservo zu ändern. Auf dem Bildschirm wird der Status der Neutralstellung des Lenkservo angezeigt. In diesem Set up werden L.F.U, R. B. D und der Prozentwert, in der Neutralstellung angezeigt. (Bildschirm zeigt 00% TRM ST an)



Einstellung der Parameter für Neutral Gas (TH). Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (zweimal unter dem Hauptmenü drücken), und drücken die rechte Taste (>) MENU Funktion, bis Sie ***%TRM TH und Neutral sehen. An diesem Punkt drücken Sie für Einstellungen die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-). Auf dem Bildschirm sehen Sie die Neutralstellung Statusanzeige, L.F.U, R. B. D und den Prozentwert. (Bildschirm zeigt 00% TRM TH an)

TRM	Anfangswert	Auswahl
ST	0%	100%--L.F.U---100% R.B.D.--
TH	0%	100%--L.F.U---100% R.B.D.--

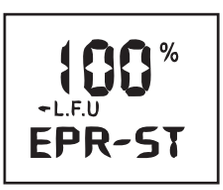
D/R: SET UP FÜR SERVO STELLWINKEL

Set up für Servo Stellwinkel (ST). Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (3 Mal im Hauptmenü drücken), bis Sie **% D/R ST auf dem Bildschirm sehen. Dann drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-), um den Parameter des Servo Stellwinkel zu verändern. (Bildschirm zeigt 100% D/R ST an)

Set up für Gasservo (TH), vorwärts- und Rückwärtsfunktion. Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (3 Mal im Hauptmenü drücken), und drücken dann einmal die rechte Taste (>) der MENU Funktion, bis Sie **% D/R TH auf dem Bildschirm sehen. Dann drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-) , um den Parameter des Gas Stellwinkel zu verändern. (Bildschirm zeigt 100% D/R TH an)

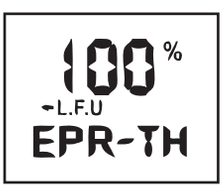
D/R	Anfangswert	Auswahlbereich
ST	100%	0% - 100%
TH	100%	0% - 100%

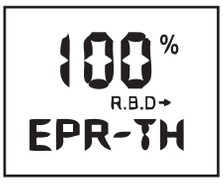
EPA: ENDEINSTELLUNG (SET UP FÜR EINEN SERVO- GASWEG)



EPA: Endeinstellung (Set up für einen Servo- Gasweg). Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (4 mal unter dem Hauptmenü drücken), bis Sie **% EPA ST auf dem Bildschirm sehen. Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn. Auf dem Display wird der EPA Wert zum rechten Ausschlag des R.B.D-- angezeigt. Dann drücken Sie die rechte Taste (>) der MENU Funktion, bis Sie **% D/R TH auf dem Bildschirm sehen. Dann drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-), und ändern die DATA. Wenn Sie das Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn drehen, wird auf dem Display der EPA Wert des linken Ausschlag L. F. U angezeigt. Drücken n Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-) für den gewünschten Wert. (Bildschirm zeigt 100% EPA-ST an).

NOTIZ: Bei dieser Funktion wird der Lenkservoweg auf einen breiteren oder schmaleren Bereich eingestellt, daher wird auch der Lenkwinkel für das rechte, oder das linke Rad auf den gewünschten Winkel eingestellt



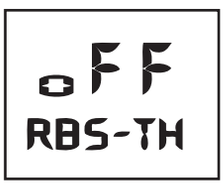


Einstellung für Gas (vorwärts oder rückwärts). Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (4 mal unter dem Hauptmenü drücken), und drücken dann einmal die rechte Taste (>) der MENU Funktion, bis Sie **% EPA TH auf dem Bildschirm sehen. Ziehen Sie den Gashebel ganz nach hinten, und auf dem Display wird der L.F.U Wert für die Vorwärts Geschwindigkeit (F) angezeigt. Dann drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-), um den Wert zu ändern. Drücken Sie den Hebel nach vorne, und auf dem Display wird der R.B.D Wert für Rückwärts angezeigt. Dann drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-), um den Wert zu ändern. (Bildschirm zeigt 100% EPA-ST an).

NOTIZ: Bei dieser Funktion, wird der Stellwinkel des Gasservos bei Nitro- (Benzin) betriebenen Modellen eingestellt (weiter oder kleiner). Bei Elektromodellen mit elektronischem Fahrtenregler (ESC) bezieht sich diese Funktion auf die Geschwindigkeitseinstellung (schneller oder langsamer)

EPA	Anfangswert	Auswahlbereich
ST - L.F.U	100%	0% ~ 120%
STR.B.D -	100%	0% ~ 120%
TH - L.F.U	100%	0% ~ 120%
TH R.B.D -	100%	0% ~ 120%

ABS: EINSTELLUNG DES BREMSSYSTEM



Einstellung des ABS Bremssystem. Drücken Sie die linke Taste(<) der MENU Funktion (5 mal unter dem Hauptmenü drücken). Das Display zeigt ***ABS-TH an. Um EIN- oder AUSZUSCHALTEN drücken Sie die DATA Funktionstaste links (+) oder rechts (-). Im EINGESCHALTENEM Status wird verhindert, dass die Reifen, während dem Bremsen nicht durch drehen. (Bildschirm zeigt *** ABS-TH an)

Für jedes oben aufgeführte Set up, und für jede ausgewählte Einstellung, warten Sie bitte 5 Sekunden bis Sie das Hauptmenü sehen. Dann wird diese Einstellung automatisch gespeichert

EMPFÄNGER FUNKTIONEN

Beziehen Sie sich bitte auf die Sender Funktionen in TEIL I

FCC Hinweis: Bei Änderungen oder Modifikationen die nicht ausdrücklich vom Hersteller vorgenommen und genehmigt sind, erlischt automatisch jeglicher Garantieanspruch, und dem zufolge auch jegliche Garantieleistung. Dieses Gerät entspricht den Vorgaben der FCC Artikel 15. Dieses Gerät muss Störungen annehmen, inklusive Störungen, die zu unerwünschter Funktion führen können. Dieses Gerät und seine Antenne(n) dürfen nicht zusammen angeordnet, oder in Verbindung mit anderen Antennen und Sender gebracht werden.

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR GARANTIE UND ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Ripmax Ltd. garantiert, dass dieses Produkt den europäischen Normen und Richtlinien entspricht, und zum Datum des Kaufes frei von Defekten an Materialien, und frei von Herstellungsmängeln ist. Dieses deckt nicht die Bauteile ab, die bei Gebrauch, Missbrauch, Abstürze, Modifikationen, Nachlässigkeit, und unautorisierten Reparaturen beschädigt werden. In keinem Fall übernehmen wir die Verantwortung für Schäden und Fälle, die den Herstellungsaufwand für das gekaufte Modell übersteigen. Da wir keine Kontrolle über die Endmontage haben, oder über eingesetzte Materialien, welche zur Endmontage benutzt werden, kann keine Verantwortung für jeglichen Schaden übernommen werden, der aus der Verwendung des Benutzers, und dessen von Ihm zusammengesetzten Produkten resultieren. Durch die Endmontage des von Ihm zusammengesetzten Produktes, übernimmt der Benutzer die daraus resultierende Verantwortung. Wenn der Käufer dieses Produktes nicht bereit ist die Verantwortung, verbunden mit der Verwendung des Produktes zu übernehmen, wird Ihnen geraten dieses Produkt sofort im neuen, und unbenutzten Zustand an den Ort an dem Sie dieses gekauft haben, zurück zu bringen. Ihr Produkt hat Garantie auf Herstellungsfehler, defekten an Materialien oder Produktionsfehler für einen Zeitraum von 12 Monaten nach Kaufdatum (und max. 24 Monate nach den Bedingungen des europäischen Gewährleistungsgesetzes). Garantieansprüche können innerhalb von 12 Monaten nach Kaufdatum nur anerkannt werden, wenn Sie das Original, oder eine Kopie des Kaufbeleges vorweisen können.

Bei Rückfragen oder Konformitätsabfragen wenden Sie sich bitte an: mail@ripmax.com

Vertrieben durch Ihr Modellbaufachgeschäft von:
Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ. United Kingdom

Copyright © Ripmax LTD